

Prüfbericht Nr. **55803618** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 11Jx22 H2 Typ 01A55  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
                                               Via Bastion 49/4  
                                               I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
                                               QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      HYPER XT DEEP CONCAVE  
 Typ                                            01A55  
 Radgröße                                  11 J x 22 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01A55 200 / XL-Ø66,46           | 5/112/66,46                                              | 40                              | 950                  | 2310                      | 10/2017                         |
| 201        | 01A55 201 / XL-Ø66,46           | 5/112/66,46                                              | 50                              | 950                  | 2310                      | 10/2017                         |
| 203        | 01A55 203 / XL-Ø66,46           | 5/112/66,46                                              | 50                              | 950                  | 2310                      | 10/2017                         |
| 202        | 01A55 202 / XL-Ø74,06           | 5/120/74,06                                              | 38                              | 950                  | 2310                      | 10/2017                         |
| 202        | 01A55 202 / XL-Ø72,56           | 5/120/72,56                                              | 38                              | 950                  | 2310                      | 10/2017                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                              51713  
 Herstellerzeichen                        OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung                01A55...(s.o.)  
 Radgröße                                  11Jx22 H2  
 Einpreßtiefe                              ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                        MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                        Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|-------|-----|
| 200        | 5/112    | 40                  | 950          | 2310               | FE          | -     | -   |
| 201        | 5/112    | 50                  | 950          | 2310               | FE          | -     | -   |
| 202        | 5/120    | 38                  | 950          | 2310               | FE          | -     | -   |

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------|-----|
| 201        | 5/112    | 50                  | 950          | 275/35R22    | -     | -   |
| 202        | 5/120    | 38                  | 950          | 275/35R22    | -     | -   |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|-------|-----|
| 201        | 5/112    | 50                  | 950          | 325/35R22    | FE          | -     | -   |
| 202        | 5/120    | 38                  | 950          | 325/35R22    | FE          | -     | -   |

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A55200, 5/112 ET40 betrug 16,49 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group und Capriano del Colle beim Qualilabe ab Januar 2018 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

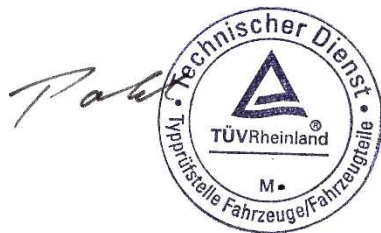
|                             |                    |            |
|-----------------------------|--------------------|------------|
| Beschreibung                | -                  | 20.02.2018 |
| Radzeichnung                | 01-22-11-547/02    | 19.12.2017 |
| Abrolltest                  | 260-QL18-R03 ver.0 | 28.02.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-2      | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom   | 19.02.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-5      | 29.10.2013 |
| Zentrierringzeichnung       | 98_01_00-16-8      | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom   | 03.10.2019 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0608-00/02   | 27.08.1997 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0653-00/02   | 19.04.2014 |
| Beschreibung                | -                  | 04.12.2019 |
| Radzeichnung                | 01-22-11-547/03    | 10.10.2019 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-5        |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2022



Pohl

00391252.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803618 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 11Jx22 H2 Typ 01A55  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

**Liste der Änderungen**

Es wird geändert:      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: