

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 16

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                  SPARCO GRAVEL  
 Typ                                        29101  
 Radgröße                                8JX17 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
504	29101504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	800	2150

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                            54399  
 Herstellerzeichen                      OZ  
 Radtyp und Ausführung                29101 504  
 Radgröße                                8JX17 H2  
 Einpresstiefe                            ET 35  
 Herstelldatum                            Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	81720098
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	81720119
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3	81720111
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81720098
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	26	81720119
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,3	81720111
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26	81720119
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	81720172
S09	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	81720098

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                Dacia, Fiat, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Renault  
 Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. 55042122 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
 O.Z. Spa

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*..	63-92	225/55R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A19 A58 KOV S02
	63-92	235/50R17	K1c K2c	
	63-92	235/55R17	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (I) 4WD SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*..	66-92	225/55R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A14 A19 A56 KOV S02
	66-92	235/50R17	K1c K2c K8a	
	66-92	235/55R17	K1c K2c K3s K8a	
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018	66-110	215/60R17	K1c K2c R70	A01 A12 A14 A19 A58 F23 KOV S07
	66-110	225/55R17	K1c K2c	
Dacia Duster (II) 2WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-110	215/60R17	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 F23 KOV S07
	66-110	225/55R17	K1c K2c	
	66-110	235/50R17	K1c K2c	
	66-110	235/55R17	K1c K2c K3s	
	66-110	245/50R17	K1c K2c K3s	
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018	80-110	215/60R17	K1c K2c R70	A01 A12 A14 A19 A56 F24 KOV S07
	80-110	225/55R17	K1c K2c	
Dacia Duster (II) 4WD SR (SR*H.) e2*2001/116* 0323*43-..; e2*2007/46*0013*12-.. - ab Modell 2018 - mit Radhaus- Verbreiterungen	80-110	215/60R17	K1a K1b K2b R70	A01 A12 A14 A19 A56 F24 KOV S07
	80-110	225/55R17	K1c K2c	
	80-110	235/50R17	K1c K2c	
	80-110	235/55R17	K1c K2c K3s	
	80-110	245/50R17	K1c K2c K3s	
Fiat Talento FJL, FFL e2*2007/46*0496*...; e2*2007/46*0497*.. - geschl. Aufbau	66-107	225/55R17	K1a K1b K2b R50 T01 160	A01 A12 A14 A19 A58 S08
MB Citan (II) MFK e2*2018/858*00015*..	55-96	205/55R17	K1a R70 T91 T95	A01 A12 A14 A19 A58 KOV NoE NoP S02
	55-96	225/45R17	K1a T91 T94	
	55-96	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. 55042122 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MB Citan Tourer (II) MFK e2*2018/858*00014*..	55-96	205/55R17	K1a R70	A01 A12 A14 A19 A58 KOV NoE NoP S02
	55-96	225/45R17	K1a	
	55-96	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	
Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*..	78	205/50R17	G46 K1c K2b K42 R70	A01 A12 A14 A19 V17 S04
	78	225/45R17	G46 K1c K2b K42	
	78-100	205/45R17	K1b K2b K42 R70 T84 T88	
	78-100	215/45R17	K1c K2b K42	
	78-100	235/40R17	K1c K2b K42	
	78-100	245/40R17	K2b K42 K44 R03	
	82-100	205/50R17	K1c K2b K42 R70	
Nissan Juke (I) 2WD F15 e11*2007/46*0132*...; e3*2007/46*0162*...; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014	69-147	215/55R17	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A58 V17 S01
	69-147	225/50R17	K1c K2b K8c	
	69-147	245/45R17	K1c K2b K8c	
Nissan Juke (I) 4WD F15 e11*2007/46*0132*...; e5*2007/46*1031*.. - incl. Facelift 2014	140, 147	215/55R17	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A56 S01
	140, 147	225/50R17	K1c K2b	
	140, 147	235/50R17	K1c K2c	
	140, 147	245/45R17	K1c K2b	
Nissan Juke (I) Nismo RS F15 e11*2007/46*0132*...; e5*2007/46*1031*..	157, 160	215/55R17	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A19 A57 V00 V17 S01
	157, 160	225/50R17	K1c K2b K8c	
	157, 160	245/45R17	K1c K2b K8c	
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - (40, 62 kWh-Batterie) - max.Leistung: 110, 160kW	90	215/45R17	K6f	A01 A12 A14 A19 A58 S09
	90	215/50R17	K1a K1b K4i K6f R70	
	90	225/45R17	K1b K4i K6f	
Nissan Maxima QX A33 e1*98/14*0136*..	103-147	215/50R17	K42 K45 K56 L02 R70	A01 A12 A14 A19 V17 S04
	103-147	215/55R17	G03 K41 K42 K45 K56 L02 R70	
	103-147	225/45R17	K42 K45 K56	
	103-147	235/45R17	K42 K45 K56 L02	
	103-147	245/40R17	K42 K56 R03	
	103-147	245/45R17	K42 K56 R03	
Nissan NV300 4, J4 e2*2007/46*0037*11-.. e2*98/14*0271*35-...; - geschl. Aufbau	66-125	225/55R17	K1a K1b K2b R50 T01 160	A01 A12 A14 A19 A58 S08
Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*..	80-103	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A19 Car Lim V17 S04
	80-103	215/50R17	A01 K2b R70	
	80-103	225/45R17	A01 K2b	
	80-103	235/45R17	A01 K1c K2b K56	
	80-103	245/40R17	A01 K1c K2c K44 K56	
	80-103	245/45R17	A01 K1c K2c K44 K45 K56	

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. 55042122 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*..	81, 85	235/40R17	A01 K1c K2b K8h	A12 A14 A19 A58 Flh V17 S09
	81-140	205/50R17	A01 K1c K2b R70	
	81-140	215/45R17		
	81-140	225/45R17	A01 K1c K2b	
	81-140	235/45R17	A01 K1c K2b K8h	
	81-140	245/40R17	A01 K2b K8h R03	
Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*..; e5*2007/46*1029*..	81-120	215/60R17	R70	A12 A14 A19 A57 S05
	81-120	225/55R17	A01 K2b	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*..	103 ,116	215/65R17	R70	A12 A14 A19 A58 F23 NoE S05
	103 ,116	225/60R17		
	103 ,116	235/60R17	A01 K1c	
	103 ,116	245/55R17	A01 K1c K3l K6w K8e	
Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*..	76-110	215/60R17	R70	A12 A14 A19 A57 S01
	76-110	225/55R17	A01 K2b	
	76-110	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K42 K46	
	76-110	245/50R17	A01 K1c K2c K42 K46	
Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*..	96	205/55R17	K1a R70 T91 T95	A01 A12 A14 A19 A58 B41 KOV NoE NoP S02
	96	225/45R17	K1a T91 T94	
	96	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	
Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*..	96	205/55R17	K1a R70	A01 A12 A14 A19 A58 B41 KOV NoE NoP S02
	96	225/45R17	K1a	
	96	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	
Nissan X-Trail T30 e1*98/14*0166*..	84-121	225/55R17		A12 A14 A19 S01
	84-121	235/50R17	A01 K1c K2c	
	84-121	235/55R17	A01 K1c K2c LK6	
	84-121	245/50R17	A01 K1c K2c LK6	
Nissan X-Trail T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011	104-127	215/60R17	K42 R37 R70	A01 A12 A14 A19 S01
	104-127	225/55R17	K2b K42	
	104-127	225/60R17	G03 K2b K42	
	104-127	235/55R17	K1a K1b K2a K2b K42	
Nissan X-Trail T32 e13*2007/46*1456*..	96-130	225/65R17	A33	A14 A19 A57 S01
	96-130	235/60R17	A91	
	96-130	235/65R17	A12	
	96-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
	96-130	255/60R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6a K6v	
Opel Vivaro-B X83, F7 e1*98/14*0170*30-..; e1*2007/46*0575*12-.. - geschl. Aufbau (FIN: WOL.7...; WOV.7...)	66-107	225/55R17	K1a K1b K2b R50 T01 160	A01 A12 A14 A19 A58 S08
Renault Arkana R.JL e6*2018/858*00003*..	69-116	215/60R17	R70	A12 A14 A19 A58 NoE NoP V17 S09
	69-116	225/55R17	A01 K1a K1b K4i K6w	
	69-116	245/50R17	A01 K2a K2b K4i K6y K8e R03	

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. 55042122 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*..	96-165	235/65R17	A33	A14 A19 A58 F16 L06 S03
	96-165	255/60R17	A01 A12 K1a K8f	
Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Limousine	63-103	205/50R17	K2b K6g K8k R70	A01 A12 A14 A19 Sth S02
	63-103	205/55R17	K2b K6g K8k R70	
	63-103	215/50R17	K2b K6g K8k R70	
	63-103	225/45R17	K2b K6g K8k	
	63-103	235/45R17	K2b K6g K8k	
Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*..	81-120	215/60R17	R70	A12 A14 A19 A58 F23 S02
	81-120	225/55R17	A01 K2b	
Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*..	96, 110	215/60R17	R70	A12 A14 A19 A56 F24 S02
	96, 110	225/55R17	A01 K2b	
Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*..	55-96	205/55R17	K1a R70	A01 A12 A14 A19 A58 B41 KOV NoE NoP S02
	55-96	225/45R17	K1a	
	55-96	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	
Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*..	55-96	205/55R17	K1a R70 T91 T95	A01 A12 A14 A19 A58 B41 KOV NoE NoP S02
	55-96	225/45R17	K1a T91 T94	
	55-96	235/45R17	K1a K1b K2a K2b	
Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*..	96-140	225/65R17	A33	A14 A19 A57 S01
	96-140	235/60R17	A12	
	96-140	235/65R17	A12	
Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*..	110-127	225/60R17		A12 A14 A19 S01
	110-127	235/55R17		
Renault Laguna T e2*2001/116*0363*..; e2*2007/46*0012*..	81-131	215/55R17	K1c K2b R09 R70	A01 A12 A14 A19 Car Flh L06 V17 S06
	81-173	215/50R17	K1c K2b R70 T90 T91 T93	
	81-173	225/45R17	K1a K1b T90 T91 T93	
	81-173	225/50R17	K1c K2b K56	
	81-173	235/45R17	K1c K2b	
	81-173	245/45R17	K1c K2b K56	
Renault Laguna T e2*2001/116* 0363*07-.. - Coupé	81-131	215/55R17	K1c R09 R70	A01 A12 A14 A19 Cpe L06 V17 S06
	81-177	215/50R17	K1c R70 T91 T95	
	81-177	225/45R17	K1a T91 T94	
	81-177	225/50R17	K1c K2b	
	81-177	235/45R17	K1c	
	81-177	245/45R17	K1c K2b	
Renault Latitude T e2*2001/116*0363*..	81-127	225/45R17	K4h	A01 A12 A14 A19 Lim V17 S06
	81-177	225/50R17	K1a K4g K6g	
	81-177	235/45R17	K4h	
	81-177	245/45R17	K1a K4g K6g	
	81-177	255/45R17	K1c K2b K4g K5d K6h	

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. 55042122 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Fließheck - Coupé	63-103	205/50R17	K1a K1b K2b K6h K8f R37 R70	A01 A12 A14 A19 B03 Cpe Flh V17 S02
	63-103	215/45R17	K2b K6g R37 T87 T88	
	63-132	225/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
	63-132	235/40R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
	63-132	235/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
	63-132	245/40R17	K1a K1b K2b K6h K8k	
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; e2*2007/46*0010*.. - Grandtour	63-103	205/50R17	K1a K1b K2b K6h K8f R37 R70	A01 A12 A14 A19 B03 Car V17 S02
	63-103	215/45R17	K6g R37 T87 T88	
	63-132	225/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
	63-132	235/40R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
	63-132	235/45R17	K1a K1b K2b K6h K8f	
	63-132	245/40R17	K1a K1b K2b K6h K8k	
Renault Megane (III) Z e2*2001/116*0373*..; - Cabriolet	78-103	205/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K8f R37 R70	A01 A12 A14 A19 B03 Cbo V17 S02
	78-103	215/45R17	K2b K4i R37 T87 T88 T91	
	78-132	225/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K8f	
	78-132	235/40R17	K1a K1b K2b K4i K6g K8f	
	78-132	235/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K8f	
	78-132	245/40R17	K1a K1b K2b K4i K6h K8k	
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*..	66-120	205/50R17	K2b K8c R70	A01 A12 A14 A19 A58 Car Flh L05 NoP V17 S02
	66-120	215/45R17	K2b K8c T87 T91	
	66-121	225/45R17	K2b K8c	
	66-121	235/40R17	K1c K2c K8m	
	66-121	235/45R17	K1c K2c K8m	
	66-121	245/40R17	K1c K2c K5w K8s	
Renault Megane E- Tech (IV) RFB e2*2007/46*0546*.. - Plug-in Hybrid	67,69	205/50R17	K2b K6g R70 T93	A01 A12 A14 A19 A58 Car F24 Flh L05 V17 S02
	67,69	225/45R17	K2b K6g T94	
	67,69	235/40R17	K1c K2a K2b K4i K6h K6j T94	
	67,69	235/45R17	K1c K2a K2b K4i K6h K6j	
	67,69	245/40R17	K1c K2c K4i K5w K6h K6j T95	
	67,69	245/40R17	K1c K2c K4i K5w K6h K6j T95	
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*..	120, 151	225/45R17	K1c K2b K8c	A01 A12 A14 A19 A58 Car Flh L04 S02
	120, 151	235/40R17	K1c K2c K8m	
	120, 151	235/45R17	K1c K2c K8m	
	120, 151	245/40R17	K1c K2c K5w K8s	
Renault Scenic (III) JZ e2*2001/116*0379*.., e2*2007/46*0011*.. - Scenic / Gr. Scenic	63-103	205/50R17	K2b K4a R37 R70 T93	A01 A12 A14 A19 A58 A60 K4a V17 S02
	63-103	205/55R17	K2b R37 R70 T91 T95	
	63-103	215/50R17	K2b K8f R37 R70 T91 T95	
	63-118	225/45R17	K2b T90 T91 T93	
	63-118	225/50R17	K1a K1b K2b K8f	
	63-118	235/45R17	K2b K8f	
	63-118	245/45R17	K1a K1b K2b K8f	
	63-118	255/45R17	K1a K1b K2b K8k	
Renault Talisman RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*..	81-165	225/55R17	K2b K8g	A01 A12 A14 A19 A58 B03 Car L05 Lim S02
	81-165	235/50R17	K1a K2c K8k	
	81-165	255/45R17	K1a K2c K8k	

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
 O.Z. Spa

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Talisman 4Control RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653*.. - mit Allradlenkung	81-165	225/55R17	K2b K8k	A01 A12 A14 A19 A58 B03 Car F16 L04 Lim S02
	81-165	235/50R17	K1a K2b K8t	
Renault Trafic (III) JL, L e2*98/14*0213*48-...; e2*2007/46*0014*21-.. - geschl. Aufbau (FIN: ??????L...)	66-125	225/55R17	K1a K1b K2b R50 T01 160	A01 A12 A14 A19 A58 S08
Renault ZOE (II) AG e2*2007/46* 0251*15-...; e2*2007/46* 0681*03-.. - Elektro - max. Leistung: 80,100kW	51	205/45R17	K2b K6i K8c R03 R70 T88	A01 A12 A14 A19 A58 Flh VRZ S02
	51	215/45R17	K1a K1b R02 T91	
	51	215/45R17	K2b K6i K8c R03 T91	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**160** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 9 von 16

- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 10 von 16

**G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3I** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 11 von 16

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 12 von 16

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 13 von 16

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
Hersteller                              O.Z. Spa

---

Seite 14 von 16

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 15 von 16

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VRZ** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/45R17	205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Juli 2022 in Lamsheim statt.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101  
O.Z. Spa

Seite 16 von 16

**Prüfergebnis**


Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juli 2022


Pohl

00394476.DOC