

Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO GRAVEL
 Typ 29101
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29101500 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	45	610	2150	6/2022
500	29101500 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	45	610	2150	6/2022
500	29101500 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	45	610	2150	6/2022
501	29101501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2150	6/2022
001	29101001 / ohne Ring	5/108/63,4	35	725	2150	6/2022
501	29101501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150	6/2022
501	29101501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2150	6/2022
502	29101502 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	800	2150	6/2022
502	29101502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	800	2150	6/2022
503	29101503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	800	2150	6/2022
502	29101502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	800	2150	6/2022
503	29101503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	800	2150	6/2022
502	29101502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	800	2150	6/2022
503	29101503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	800	2150	6/2022
505	29101505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	800	2150	6/2022
506	29101506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	800	2150	6/2022
504	29101504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	800	2150	6/2022
505	29101505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	800	2150	6/2022
506	29101506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	800	2150	6/2022
504	29101504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	800	2150	6/2022
505	29101505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	800	2150	6/2022
506	29101506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	800	2150	6/2022
504	29101504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	800	2150	6/2022
505	29101505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	800	2150	6/2022
506	29101506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	800	2150	6/2022
504	29101504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	35	800	2150	6/2022
505	29101505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	800	2150	6/2022
506	29101506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	800	2150	6/2022
504	29101504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	800	2150	6/2022
505	29101505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	800	2150	6/2022
506	29101506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	800	2150	6/2022
002	29101002 / ohne Ring	5/120/65,1	45	860	2150	6/2022

Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	54399
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	29101... (s.o)
Radgröße	8JX17 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/100	45	610	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
501	5/108	45	750	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
001	5/108/63,4	35	725	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
502	5/112	35	800	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
503	5/112	48	800	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
504	5/114,3	35	800	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
505	5/114,3	40	800	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
506	5/114,3	45	800	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam
002	5/120/65,1	45	860	2150	FE	07/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	45	610	205/40R17	07/2022	TRM Shah Alam
501	5/108	45	750	205/40R17	07/2022	TRM Shah Alam
503	5/112	48	800	205/40R17	07/2022	TRM Shah Alam
506	5/114,3	45	800	205/40R17	07/2022	TRM Shah Alam
002	5/120/65,1	45	860	205/40R17	07/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/108	45	860	285/65R17	FE	07/2022	TRM Shah Alam
002	5/120/65,1	45	860	285/65R17	FE	07/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET45 betrug 11,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55042122** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17 H2 Typ 29101
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	25.07.2022
Radzeichnung Blatt 1+2	MX16G- 8017(H2)_IT01_CCD_07 mit Änderung vom	03.12.2021 06.07.2022
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-987	19.11.2009
Nabenkappenzeichnung	PC-988	19.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6 mit Änderung vom	29.10.2013 21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-32	27.07.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juli 2022



Pohl

00394514.DOC