

Prüfbericht Nr. **55805911** (32. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MSW22
 Typ 19201
 Radgröße 6 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø54.1 | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 501 | 19201 501 / Ø63.3-Ø54.1 | 4/100/54,1 | 42 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 502 | 19201 502 / Ø63.4 - Ø54.1 | 4/100/54,1 | 43 | 580 | 1935 | 9/2012 |
| 001 | 19201 001 / ohne Ring | 4/100/56,06 | 35 | 580 | 1935 | 1/2014 |
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø56.1 | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 501 | 19201 501 / Ø63.3-Ø56.1 | 4/100/56,1 | 42 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø56.6 | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 501 | 19201 501 / Ø63.3-Ø56.6 | 4/100/56,6 | 42 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø57.1 | 4/100/57,1 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 501 | 19201 501 / Ø63.3-Ø57.1 | 4/100/57,1 | 42 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø59.1 | 4/100/59,1 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø60.1 | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 501 | 19201 501 / Ø63.3-Ø60.1 | 4/100/60,1 | 42 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 051 | 19201 051 /ohne Ring | 4/108/65,1 | 22 | 580 | 1990 | 5/2011 |
| 052 | 19201 052 /ohne Ring | 4/108/65,06 | 23 | 580 | 1990 | 9/2012 |
| 500 | 19201 500 / Ø63.3-Ø58.1 | 4/100/58,1 | 35 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 501 | 19201 501 / Ø63.3-Ø58.1 | 4/100/58,1 | 42 | 580 | 1935 | 5/2011 |
| 600 | 19201 600 / Ø63.3-Ø54.1 | 5/100/54,1 | 38 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 600 | 19201 600 / Ø63.3-Ø56.1 | 5/100/56,1 | 38 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 103 | 19201 103 / ohne Ring | 5/100/57,06 | 29 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 600 | 19201 600 / Ø63.3-Ø57.1 | 5/100/57,1 | 38 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 101 | 19201 101 / ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 601 | 19201 601 / Ø73.1-Ø60.1 | 5/108/60,1 | 42 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 601 | 19201 601 / Ø73.1-Ø63.4 | 5/108/63,4 | 42 | 580 | 1950 | 5/2011 |
| 602 | 19201 602 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 102 | 19201 102 / ohne Ring | 5/112/57,1 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 602 | 19201 602 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,6 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 602 | 19201 602 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/112/66,6 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 603 | 19201 603 / Ø73.1-Ø60.1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 603 | 19201 603 / Ø73.1-Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 603 | 19201 603 / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 603 | 19201 603 / Ø73.1-Ø67.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 620 | 1950 | 5/2011 |
| 600 | 19201 600 / Ø63.3-Ø58.1 | 5/100/58,1 | 38 | 580 | 1950 | 5/2011 |

Prüfbericht Nr. **55805911** (32. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 48552 |
| Herstellerzeichen | MSW |
| Radtyp und Ausführung | 19201...(s.o.) |
| Radgröße | 6 J x 15 H2 |
| Einpreßtiefe | ET...(s.o.) |
| Gießereikennzeichen | CMA |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|-------|-----|
| 500 | 4/100 | 35 | 580 | 1935 | FE | - | - |
| 501 | 4/100 | 42 | 580 | 1935 | FE | - | - |
| 051 | 4/108 | 22 | 580 | 1990 | FE | - | - |
| 103 | 5/100 | 29 | 580 | 1950 | FE | - | - |
| 600 | 5/100 | 38 | 580 | 1950 | FE | - | - |
| 601 | 5/108 | 42 | 580 | 1950 | FE | - | - |
| 603 | 5/114,3 | 45 | 620 | 1950 | FE | - | - |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------|-----|
| 501 | 4/100 | 42 | 580 | 165/45R15 | - | - |
| 051 | 4/108 | 22 | 580 | 165/50R15 | - | - |
| 600 | 5/100 | 38 | 580 | 175/65R15 | - | - |
| 601 | 5/108 | 42 | 580 | 175/65R15 | - | - |
| 603 | 5/114,3 | 45 | 620 | 185/55R15 | - | - |
| 602 | 5/112 | 45 | 620 | 175/65R15 | - | - |

Prüfbericht Nr. **55805911** (32. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Juni 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 19201001 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 13.06.2011 |
| | mit Änderung vom | 16.01.2014 |
| Radzeichnung | 496605 | 19.04.2011 |
| | mit Änderung vom | 08.01.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01 | 25.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 03.12.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03 | 07.04.1995 |
| | mit Änderung vom | 21.01.2002 |
| Befestigungsmittelzeichnung | C17D27 | 01.05.1998 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 | 26.02.2007 |
| | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | PC-F82 | 08.06.2007 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | PCH89 | 03.10.2008 |
| Verwendungen | Anlagen 1-32 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55805911** (32. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. September 2022



Pohl

00397109.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55805911 (32. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 15 H2 Typ 19201
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: