

Prüfbericht Nr. **55806210** (44. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 19198
O.Z. Spa

Seite 1 von 5

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

MSW19

Typ

19198

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
051	19198 051 / ohne Ring	4/108/65,06	25	635	1990	8/2010
052	19198 052 / ohne Ring	4/108/65,06	25	635	1990	9/2014
503	19198 503 / Ø63.3-Ø54.1	5/100/54,1	35	620	2075	8/2010
503	19198 503 / Ø63.3-Ø56.1	5/100/56,1	35	620	2075	8/2010
008	19198 008 / ohne Ring	5/100/56,1	45	620	2075	7/2012
503	19198 503 / / Ø63.3-Ø57.1	5/100/57,1	35	620	2075	8/2010
010	19198 010 / ohne Ring	5/105/56,6	40	620	2075	8/2013
505	19198 505 / Ø73.1-Ø60.1	5/108/60,1	38	690	2075	2/2019
502	19198 502 / Ø73.1-Ø60.1	5/108/60,1	45	690	2075	8/2010
505	19198 505 / Ø73.1-Ø63.4	5/108/63,4	38	690	2075	2/2019
502	19198 502 / Ø73.1-Ø63.4	5/108/63,4	45	690	2075	8/2010
004	19198 004 / ohne Ring	5/108/63,4	45	570	1960	8/2010
002	19198 002 / ohne Ring	5/108/65,06	32	690	2070	8/2010
012	19198 012 / ohne Ring	5/108/65,06	32	690	2070	9/2014
505	19198 505 / Ø73.1-Ø65.1	5/108/65,1	38	690	2075	2/2019
019	19198 019 / ohne Ring	5/108/65,1	45	700	2160	2/2019
005	19198 005 / ohne Ring	5/108/65,1	45	690	2075	7/2011
502	19198 502 / Ø73.1-Ø65.1	5/108/65,1	45	690	2075	8/2010
500	19198 500 / Ø73.1-Ø65.1	5/112/65,1	35	690	2075	8/2010
502	19198 502 / Ø73.1-Ø65.1	5/108/65,1	45	690	2075	8/2010
500	19198 500 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	35	690	2075	8/2010
018	19198 018 / ohne Ring	5/112/57,06	40	690	2075	5/2016
504	19198504 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	45	690	2075	5/2012
001	19198 001 / ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2075	8/2010
007	19198007 / ohne Ring	5/112/57,1	47	690	2075	5/2012
500	19198 500 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	35	690	2075	8/2010
016	19198 016 / ohne Ring	5/112/66,46	42	690	2075	5/2016
006	19198006 / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2075	5/2012
504	19198504 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	45	690	2075	5/2012
504	19198504 / Ø73.1-Ø66.6	5/112/66,6	45	690	2075	5/2012
017	19198 017 / ohne Ring	5/112/66,56	47	690	2075	5/2016
501	19198 501 / Ø73.1-Ø56.1	5/114,3/56,1	45	690	2075	8/2010
013	19198 013 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	690	2075	8/2010

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
501	19198 501 / Ø73.1-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	690	2075	8/2010
501	19198 501 / Ø73.1-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	690	2075	8/2010
014	19198014 / ohne Ring	5/114,3/66,06	40	630	2250	9/2015
015	19198 015 / ohne Ring	5/114,3/66,1	43	690	2075	8/2010
501	19198 501 / Ø73.1-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	690	2075	8/2010
501	19198 501 / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	690	2075	8/2010
009	19198 009 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	725	2250	8/2013
011	19198 011 / ohne Ring	5/115/70,2	42	690	2075	8/2013
003	19198 003 / ohne Ring	5/120/67,1	41	675	2075	8/2010
503	19198 503 / Ø63.3-Ø58.1	5/100/58,1	35	620	2075	8/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48205
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19198...(s.o.)
Radgröße	7 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
051	4/108	25	635	1990	FE	10/2010	TRI Pogliano Milanese
503	5/100	35	620	2075	FE	09/2010	TRI Ponte San Marco
008	5/100	45	620	2075	FE	11/2012	TRI Pogliano Milanese
010	5/105	40	620	2075	FE	09/2013	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	32	690	2070	FE	09/2010	TRI Ponte San Marco
505	5/108	38	690	2075	FE	04/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/108	45	570	1960	FE	10/2010	TRI Ponte San Marco
502	5/108	45	690	2075	FE	09/2010	TRI Ponte San Marco
019	5/108	45	700	2160	FE	04/2019	TRI Pogliano Milanese
500	5/112	35	690	2075	FE	09/2010	TRI Ponte San Marco
018	5/112	40	690	2075	FE	09/2016	TRI Ponte San Marco
007	5/112	47	690	2075	FE	07/2012	TRI Pogliano Milanese
014	5/114,3	40	630	2250	FE	10/2015	TRI Pogliano Milanese
009	5/114,3	47	725	2250	FE	08-09/2013	TRI Pogliano Milanese
011	5/115	42	690	2075	FE	08/2013	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	41	675	2075	FE	09/2010	TRI Ponte San Marco

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
503	5/100	35	620	195/45R17	09/2010	TRI Ponte San Marco
502	5/108	45	690	195/45R17	09/2010	TRI Ponte San Marco
003	5/120	41	690	195/45R17	09/2010	TRI Ponte San Marco
051	4/108	25	635	195/40R17	10/2010	TRI Ponte San Marco
008	5/100	45	620	195/40R17	11/2012	TRI Pogliano Milanese
009	5/114,3	47	725	205/50R17	09/2013	TRI Pogliano Milanese
007	5/112	47	690	195/45R17	09/2012	TRI Pogliano Milanese
019	5/108	45	700	195/45R17	04/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
502	5/108	45	690	255/55R17	FE	09/2010	TZT Lambsheim
009	5/114,3	47	725	255/55R17	FE	08/2013	TZT Lambsheim
019	5/108	45	700	255/55R17	FE	03/2019	TZT Lambsheim
019	5/108	45	725	255/55R17	FE	04/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im September 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 19198004, 19198005, 19198007, 19198009 und 19198051 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

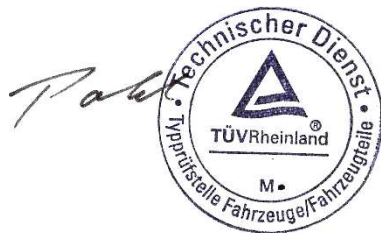
Beschreibung	-	09.09.2010
	mit Änderung vom	19.03.2019
Radzeichnung	456707	10.06.2010
	mit Änderung vom	07.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F86	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Verwendungen	Anlage 1 bis 40	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. September 2022



Pohl

00397232.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55806210 (44. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 19198
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: