

Prüfbericht Nr. **55806811** (39. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19204  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW19  
 Typ 19204  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
503	19204 503 / Ø73,1 - Ø60,1	5/108/60,1	45	850	2260	6/2014
503	19204 503 / Ø73,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	850	2260	6/2014
503	19204 503 / Ø73,1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	850	2260	6/2014
503	19204 503 / Ø73,1 - Ø67,1	5/108/67,1	45	850	2260	6/2014
500	19204 500 / Ø73.1-Ø65.1	5/112/65,1	35	850	2260	5/2011
500	19204500 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	35	850	2260	5/2011
501	19204 501 / Ø73.1-Ø57.1	5/112/57,1	44	850	2260	5/2011
001	19204 001 / ohne Ring	5/112/66,6	31	850	2260	5/2011
500	19204 500 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	35	850	2260	5/2011
006	19204 006 / ohne Ring	5/112/66,6	42	750	2260	8/2013
501	19204 501 / Ø73.1-Ø66.45	5/112/66,45	44	850	2260	5/2011
501	19204 501 / Ø73.1-Ø66.6	5/112/66,6	44	850	2260	5/2011
502	19204 502 / Ø73.1-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	750	2260	5/2011
502	19204 502 / Ø73.1-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	750	2260	5/2011
502	19204 502 / Ø73.1-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	750	2260	5/2011
502	19204 502 / Ø73.1-Ø66.6	5/114,3/66,6	45	750	2260	5/2011
502	19204 502 / Ø73.1-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	750	2260	5/2011
007	19204 007 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2310	8/2013
002	19204 002 / Ø72.6-Ø67.1	5/120/67,1	45	850	2260	5/2011
003	19204 003 / ohne Ring	5/120/72,6	29	850	2310	5/2011
002	19204 002 / ohne Ring	5/120/72,6	45	850	2260	5/2011
005	19204 005 / ohne Ring	5/120/74,1	45	850	2260	5/2011
004	19204 004 / ohne Ring	5/130/71,5	43	900	2310	5/2011

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 48555  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19204...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen CMA  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55806811** (39. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19204  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
503	5/108	45	850	2260	FE	07/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	31	850	2260	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
500	5/112	35	850	2260	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
501	5/112	44	850	2260	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
502	5/114,3	45	750	2260	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
003	5/120	29	850	2310	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
002	5/120	45	850	2260	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
007	5/120	45	900	2310	FE	08-09/2013	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	43	900	2310	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/112	44	725	205/40R18	07/2011	TRI Ponte San Marco
501	5/112	44	850	225/55R18	07/2011	TRI Ponte San Marco
002	5/120	45	850	205/45R18	07/2011	TRI Ponte San Marco
004	5/130	43	900	235/50R18	07/2011	TRI Ponte San Marco
007	5/120	45	900	235/50R18	08/2013	TRI Pogliano Milanese
503	5/108	45	850	215/45R18	07/2014	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55806811** (39. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19204  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
004	5/130	43	900	285/50R18	FE	07/2011	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,80 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Für die Sonderradausführung 19204005 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55806811** (39. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19204  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

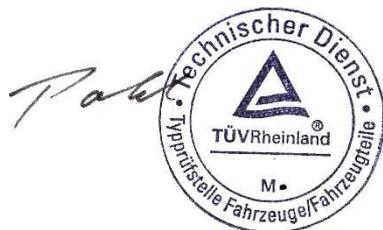
Radzeichnung	456808	11.05.2011
	mit Änderung vom	01.07.2014
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	02.06.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011
Verwendungen	Anlagen 1-22	
Beschreibung	-	22.07.2011
Beschreibung	-	16.01.2013
Beschreibung	-	23.07.2013
Beschreibung	-	04.09.2014
Radzeichnung	456808	11.05.2011
	mit Änderung vom	01.07.2014

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2022



Pohl

00397869.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55806811 (39. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 19204  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: