

Prüfbericht Nr. **55057522** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29102  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell SPARCO GRAVEL  
 Typ 29102  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29102500 / Ø63.3-Ø54.1	5/100/54,1	45	610	2150	6/2022
500	29102500 / Ø63.3-Ø56.1	5/100/56,1	45	610	2150	6/2022
500	29102500 / Ø63.3-Ø57.1	5/100/57,1	45	610	2150	6/2022
501	29102501 / Ø73.1 - Ø60.1	5/108/60,1	45	750	2150	9/2022
001	29102001 / ohne Ring	5/108/63,4	35	725	2150	6/2022
501	29102501 / Ø73.1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150	9/2022
501	29102501 / Ø73.1 - Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2150	9/2022
502	29102502 / Ø73.1 - Ø57.1	5/112/57,1	35	875	2150	6/2022
503	29102503 / Ø73.1 - Ø57.1	5/112/57,1	48	875	2150	6/2022
502	29102502 / Ø73.1 - Ø66.45	5/112/66,6	35	875	2150	6/2022
503	29102503 / Ø73.1 - Ø66.45	5/112/66,6	48	875	2150	6/2022
502	29102502 / Ø73.1 - Ø66.6	5/112/66,7	35	875	2150	6/2022
503	29102503 / Ø73.1 - Ø66.6	5/112/66,7	48	875	2150	6/2022
504	29102504 / Ø73.1 - Ø56.1	5/114,3/56,1	40	875	2150	6/2022
505	29102505 / Ø73.1 - Ø56.1	5/114,3/56,1	45	875	2150	6/2022
504	29102504 / Ø73.1 - Ø60.1	5/114,3/60,1	40	875	2150	6/2022
505	29102505 / Ø73.1 - Ø60.1	5/114,3/60,1	45	875	2150	6/2022
504	29102504 / Ø73.1 - Ø64.1	5/114,3/64,1	40	875	2150	6/2022
505	29102505 / Ø73.1 - Ø64.1	5/114,3/64,1	45	875	2150	6/2022
504	29102504 / Ø73.1 - Ø66.1	5/114,3/66,1	40	875	2150	6/2022
505	29102505 / Ø73.1 - Ø66.1	5/114,3/66,1	45	875	2150	6/2022
504	29102504 / Ø73.1 - Ø66.6	5/114,3/66,6	40	875	2150	6/2022
505	29102505 / Ø73.1 - Ø66.6	5/114,3/66,6	45	875	2150	6/2022
504	29102504 / Ø73.1 - Ø67.1	5/114,3/67,1	40	875	2150	6/2022
505	29102505 / Ø73.1 - Ø67.1	5/114,3/67,1	45	875	2150	6/2022
002	29102002 / ohne Ring	5/120/65,1	45	875	2150	6/2022

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 54400  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 29102... (s.o)  
 Radgröße 8JX18 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)  
 Gießereikennzeichen Z  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55057522** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29102  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/100	45	610	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
501	5/108	45	725	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
501	5/108	45	750	2150	FE	10/2022	TRM Shah Alam
001	5/108/63,4	35	725	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
502	5/112	35	875	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
503	5/112	48	875	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
504	5/114,3	40	875	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
505	5/114,3	45	875	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam
002	5/120/65,1	45	875	2150	FE	06/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	45	610	205/40R18	07/2022	TRM Shah Alam
501	5/108	45	725	205/40R18	07/2022	TRM Shah Alam
501	5/108	45	750	205/40R18	10/2022	TRM Shah Alam
503	5/112	48	875	205/40R18	07/2022	TRM Shah Alam
002	5/120/65,1	45	875	205/40R18	07/2022	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/108	45	875	285/60R18	FE	07/2022	TRM Shah Alam
002	5/120/65,1	45	875	285/60R18	FE	07/2022	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002 ET45 betrug 13,78 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	14.07.2022
Radzeichnung Blatt 1+2	MX16G-880-IT01-CCD-06 mit Änderung vom	16.12.2021 06.07.2022
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-987	19.11.2009
Nabenkappenzeichnung	PC-988	19.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6 mit Änderung vom	29.10.2013 21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-26	27.10.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55057522** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29102  
O.Z. Spa

---

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Oktober 2022



Pohl

00399318.DOC