

Prüfbericht Nr. **55809416** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0J X 17 H2 Typ 19278
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW55
 Typ 19278
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	19278 004 / ohne Ring	5/112/57,06	39	930	2330	7/2017
001	19278 001 / ohne Ring	5/112/66,46	51	930	2330	8/2016
500	19278 500 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	930	2330	8/2016
501	19278 501 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	930	2330	8/2016
500	19278 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	930	2330	8/2016
501	19278 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	930	2330	8/2016
500	19278 500 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	930	2330	8/2016
501	19278 501 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	930	2330	8/2016
500	19278 500 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	930	2330	8/2016
501	19278 501 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	930	2330	8/2016
500	19278 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	930	2330	8/2016
501	19278 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	930	2330	8/2016
500	19278 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	930	2330	8/2016
501	19278 501 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	930	2330	8/2016
002	19278 002 / ohne Ring	5/118/71,06	40	930	2330	8/2016
003	19278 003 / ohne Ring	5/120/65,06	49	930	2330	8/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51233
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 19278 ... (s.o.)
 Radgröße 7,0J X 17 H2
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
004	5/112	39	930	2330	FE	-	-
001	5/112	51	930	2330	FE	-	-
500	5/114,3	40	930	2330	FE	-	-
501	5/114,3	45	930	2330	FE	-	-
002	5/118	40	930	2330	FE	-	-
003	5/120	49	930	2330	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/112	51	930	215/55R17	-	-
501	5/114,3	45	930	205/45R17	-	-
003	5/120	49	930	215/60R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/112	51	930	255/65R17	FE	-	-
003	5/120	49	930	255/65R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/112 ET51 betrug 11,90 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Oktober 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 192780004 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

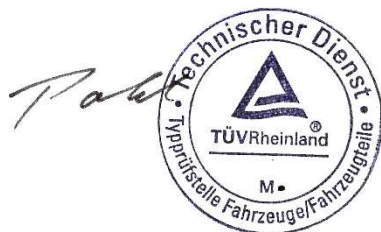
Beschreibung	-	24.10.2015
	mit Änderung vom	21.09.2017
Radzeichnung	541707	21.07.2016
	mit Änderung vom	23.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A73C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Dezember 2022



Pohl

00401846.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55809416 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0J X 17 H2 Typ 19278
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: