

Prüfbericht Nr. **55803317** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 18 H2 Typ 01A23
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

HYPER GT

Typ

01A23

Radgröße

7,5 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A23 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	38	630	2050	1/2017
201	01A23 201 / S-Ø54,06	5/100/54,06	46	630	2050	1/2017
200	01A23 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	38	630	2050	1/2017
201	01A23 201 / S-Ø56,1	5/100/56,1	46	630	2050	1/2017
200	01A23 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	38	630	2050	1/2017
201	01A23 201 / S-Ø57,06	5/100/57,06	46	630	2050	1/2017
202	01A23 202 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	630	2050	1/2017
202	01A23 202 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	630	2050	1/2017
203	01A23 203 / L-Ø65,06	5/110/65,06	38	630	2050	1/2017
204	01A23 204 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	630	2050	1/2017
205	01A23 205 / L-Ø57,06	5/112/57,06	50	630	2050	1/2017
204	01A23 204 / DS10L L-Ø66,46 d=10mm [1]	5/112/66,46	25	630	2050	1/2017
204	01A23 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	630	2050	1/2017
205	01A23 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	630	2050	1/2017
204	01A23 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	630	2050	1/2017
001	01A23 001 / ohne Ring	5/112/66,56	41	630	2050	1/2017
205	01A23 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	50	630	2050	1/2017
206	01A23 206 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	630	2050	1/2017
207	01A23 207 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	48	630	2050	1/2017
206	01A23 206 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	630	2050	1/2017
207	01A23 207 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	48	630	2050	1/2017
206	01A23 206 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	630	2050	1/2017
207	01A23 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	48	630	2050	1/2017
206	01A23 206 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	630	2050	1/2017
207	01A23 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	630	2050	1/2017
206	01A23 206 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	40	630	2050	1/2017
207	01A23 207 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	48	630	2050	1/2017
206	01A23 206 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	630	2050	1/2017
207	01A23 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	630	2050	1/2017
208	01A23 208 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	630	2050	1/2017
208	01A23 208 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	47	630	2050	1/2017
200	01A23 200 / S-Ø58,06	5/100/58,06	38	630	2050	1/2017

[1] Sonderrad mit ET 35 und 10 mm Distanzscheibe DS10L L-Ø66,46

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51481
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A23 (s.o.)
Radgröße	7,5J X 18 H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	OZ
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	5/100	38	630	2050	FE	-	-
201	5/100	46	630	2050	FE	-	-
202	5/108	45	630	2050	FE	-	-
203	5/110	38	630	2050	FE	-	-
204	5/112	35	630	2050	FE	-	-
205	5/112	50	630	2050	FE	-	-
206	5/114,3	40	630	2050	FE	-	-
208	5/120	47	630	2050	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/100	46	630	205/40R18	-	-
202	5/108	45	630	205/40R18	-	-
205	5/112	50	630	205/40R18	-	-
208	5/120	47	630	205/40R18	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A23200, 5/100 ET38 betrug 8,77 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab März 2017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		15.02.2017
Radzeichnung	01-8-75-547/02	15.02.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0675-00/01	09.10.2014
	mit Änderung vom	06.04.2016
Verwendungen	Anlagen 1-32	
Distanzscheibe	98_01_00-17-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2015

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55803317** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

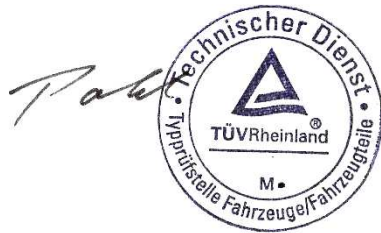
PKW-Sonderrad 7,5J X 18 H2 Typ 01A23
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. März 2023



Pohl

00405793.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803317 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5J X 18 H2 Typ 01A23
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: