

Prüfbericht Nr. **55091218** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29074  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Sparco DRS  
 Typ 29074  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29074500 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2150	8/2018
501	29074501 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	45	610	2150	8/2018
500	29074500 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	2150	8/2018
501	29074501 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	45	610	2150	8/2018
500	29074500 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2150	8/2018
501	29074501 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	45	610	2150	8/2018
003	29074003 / ohne Ring	5/108/63,4	50	725	2150	8/2018
503	29074503 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	725	2150	8/2018
503	29074503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	725	2150	8/2018
504	29074504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	725	2150	8/2018
503	29074503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	725	2150	8/2018
504	29074504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	725	2150	8/2018
504	29074504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	725	2150	8/2018
505	29074505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2150	8/2018
506	29074506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	725	2150	8/2018
505	29074505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2150	8/2018
506	29074506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2150	8/2018
505	29074505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2150	8/2018
506	29074506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2150	8/2018
505	29074505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2150	8/2018
506	29074506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2150	8/2018
505	29074505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	725	2150	8/2018
506	29074506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	725	2150	8/2018
505	29074505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2150	8/2018
506	29074506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2150	8/2018
002	29074002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	725	2150	8/2018
001	29074001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	725	2150	8/2018
002	29074002 / ohne Ring	5/120/72,6	45	725	2150	8/2018

Prüfbericht Nr. **55091218** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29074  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	52408
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	29074... (s.o.)
Radgröße	8JX18 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/100	35	610	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
501	5/100	45	610	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
003	5/108/63,4	50	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
503	5/112	35	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
504	5/112	48	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
505	5/114,3	40	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
506	5/114,3	45	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	45	725	2150	FE	09/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55091218** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29074  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/100	45	610	205/40R18	09/2018	TRM Shah Alam
003	5/108	50	725	205/40R18	09/2018	TRM Shah Alam
504	5/112	48	725	205/40R18	09/2018	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	725	205/40R18	09/2018	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	45	725	205/40R18	09/2018	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
003	5/108	50	725	285/50R18	FE	10/2018	TZT Lambsheim
002	5/120/72,6	45	725	285/50R18	FE	10/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 100/5-ET35-500 betrug 11,07 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im September 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55091218** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29074  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

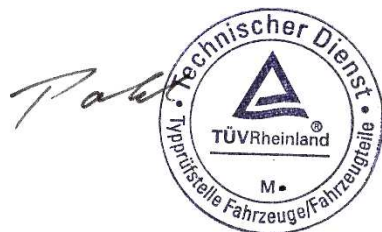
Beschreibung	-	22.11.2018
Radzeichnung	MS21G_8018H2_OZ_03 mit Änderung vom	16.04.2018 19.09.2018
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-2 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Zentrierringzeichnung	A726/0	23.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-28	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. März 2023



Pohl

00405924.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55091218 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ 29074  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: