

Prüfbericht Nr. **55803121** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19361
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW41
 Typ 19361
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19361 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	40	770	2360	1/2021
501	19361 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	770	2360	1/2021
500	19361 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	770	2360	1/2021
501	19361 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	770	2360	1/2021
500	19361 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	770	2360	1/2021
501	19361 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	770	2360	1/2021
500	19361 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	40	770	2360	1/2021
501	19361 501 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	770	2360	1/2021
502	19361 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	27	910	2360	1/2021
506	19361 506 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	34	910	2360	1/2021
503	19361 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	910	2360	1/2021
502	19361 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	27	910	2360	1/2021
502	19361 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	27	910	2360	1/2021
506	19361 506 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	34	910	2360	1/2021
503	19361 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	910	2360	1/2021
502	19361 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	27	910	2360	1/2021
506	19361 506 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	34	910	2360	1/2021
503	19361 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	910	2360	1/2021
504	19361 504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	910	2360	1/2021
505	19361 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	910	2360	1/2021
504	19361 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	910	2360	1/2021
505	19361 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	910	2360	1/2021
504	19361 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	910	2360	1/2021
505	19361 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	910	2360	1/2021
504	19361 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	910	2360	1/2021
505	19361 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	910	2360	1/2021
504	19361 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	910	2360	1/2021
504	19361 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	910	2360	1/2021
505	19361 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	910	2360	1/2021
001	19361 001 / ohne Ring	5/120/72,56	41,5	910	2485	1/2021

Prüfbericht Nr. **55803121** (6. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19361
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53663
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19361...(s.o.)
Radgröße	8JX19H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/108	40	770	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	770	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	27	910	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
506	5/112	34	910	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	45	910	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	45	910	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	50	910	2360	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	41,5	910	2485	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55803121** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19361
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/108	45	770	215/35R19	03/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	27	910	215/35R19	03/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	45	910	215/35R19	03/2021	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	50	910	215/35R19	03/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	41,5	910	215/35R19	03/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
501	5/108	45	910	285/45R19	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	41,5	910	285/45R19	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 13,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55803121** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19361
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung		02.03.2021
Radzeichnung	627809	17.12.2020
	mit Änderung vom	02.03.2021
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XCVOL	27.08.2020
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2023



Pohl

00406209.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803121 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19361
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: