

Prüfbericht Nr. **55009821** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29096  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell SPARCO RECORD  
 Typ 29096  
 Radgröße 8 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29096500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	610	2150	12/2020
500	29096500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	610	2150	12/2020
500	29096500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	610	2150	12/2020
502	29096502 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	660	2150	12/2020
501	29096501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	660	2150	12/2020
502	29096502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	660	2150	12/2020
503	29096503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	660	2150	12/2020
504	29096504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	49	660	2150	12/2020
504	29096504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	49	660	2150	12/2020
501	29096501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,6	30	660	2150	12/2020
502	29096502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,6	35	660	2150	12/2020
503	29096503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	660	2150	12/2020
503	29096503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	660	2150	12/2020
504	29096504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,6	49	660	2150	12/2020
501	29096501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,7	30	660	2150	12/2020
502	29096502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,7	35	660	2150	12/2020
503	29096503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,7	45	660	2150	12/2020
504	29096504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,7	49	660	2150	12/2020
505	29096505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	660	2150	12/2020
505	29096505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	660	2150	12/2020
505	29096505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	660	2150	12/2020
505	29096505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	660	2150	12/2020
505	29096505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	660	2150	12/2020
505	29096505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	660	2150	12/2020
003	29096003 / Ø72,6x64,1	5/120/64,1	45	660	2150	12/2020
002	29096002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	660	2150	12/2020
003	29096003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	660	2150	12/2020
001	29096001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	12/2020
001	29096001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	12/2020
001	29096001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	660	2150	12/2020
002	29096002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2150	12/2020
002	29096002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	660	2150	12/2020
003	29096003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	660	2150	12/2020
003	29096003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	660	2150	12/2020

Prüfbericht Nr. **55009821** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29096  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	53614
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	29096... (s.o)
Radgröße	8JX19 H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o)
Gießereikennzeichen	Z
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
500	5/108	45	610	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
501	5/112	30	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
502	5/112	35	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
503	5/112	45	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
504	5/112	49	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	35	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	45	660	2150	FE	02/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55009821** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29096  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	610	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
501	5/112	30	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
504	5/112	49	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
001	5/120/72,6	29	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam
003	5/120/72,6	45	660	215/35R19	02/2021	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
504	5/112	49	660	275/50R19	FE	02/2021	TZT Lambsheim
003	5/120/72,6	45	660	275/50R19	FE	02/2021	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 11,65 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55009821** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29096  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

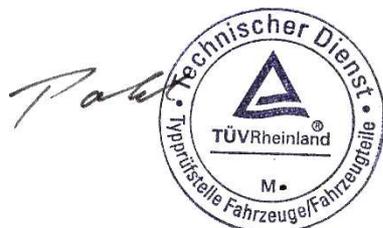
Beschreibung	-	19.02.2021
Radzeichnung Blatt 1+2	MW17G_8019H2_OZ_04 mit Änderung vom	01.10.2020 04.02.2021
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6 mit Änderung vom	29.10.2013 21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-34	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. März 2023



Pohl

00406709.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55009821 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29096  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: