

Prüfbericht Nr. **55811717** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 bzw. EH2+ Typ 01A47
O.Z. Spa

Seite 1 von 3

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell	Hyper GT DEEP CONCAVE
Typ	01A47
Radgröße	10,5 J x 20 H2 bzw. EH2+
Zentrierart	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01A47 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	47	590	2150	9/2018
203	01A47 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	20	660	2150	7/2022
200	01A47 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	700	2150	7/2017
002	01A47 002 / ohne Ring	5/114,3/66,06	24	585	2160	7/2017
004	01A47 004 / ohne Ring	5/114,3/66,06	33	585	2160	2/2021
003	01A47 003 / ohne Ring	5/114,3/70,7	39	560	2150	7/2017
001	01A47 001 / ohne Ring	5/114/67,04	43	670	2160	7/2017
201	01A47 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	32	660	2150	7/2017
201	01A47 201 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	32	660	2150	7/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer	51779
Herstellerzeichen	OZ RACING
Radtyp und Ausführung	01A47...(s.o.)
Radgröße	10,5Jx20H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55811717** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 bzw. EH2+ Typ 01A47
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
203	5/112	20	660	2150	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	35	700	2150	FE	01/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	47	590	2150	FE	12/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/114	43	670	2160	FE	10/2017	TRI Pogliano Milanese
002	5/114,3	24	585	2160	FE	01/2018	TRI Pogliano Milanese
003	5/114,3	39	560	2150	FE	01/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	32	660	2150	FE	01/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	35	700	265/35R20	01/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/114,3	43	670	265/35R20	10/2017	TRI Pogliano Milanese
002	5/114,3	24	585	265/35R20	01/2018	TRI Pogliano Milanese
201	5/120	32	660	265/35R20	01/2018	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	47	590	265/35R20	12/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	35	700	315/35R20	FE	02/2018	TZT Lambsheim
201	5/120	32	700	315/35R20	FE	02/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/114 ET43 betrug 10,60 kg.

Prüfbericht Nr. **55811717** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 bzw. EH2+ Typ 01A47
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab Oktober 2017 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01A47 201 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführungen 01A47 001, 01A47202 und 01A47 004 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.08.2017
	mit Änderung vom	03.05.2021
Radzeichnung	01-20-105-547/05	21.07.2017
Radzeichnung	01-20-105-547/06	21.07.2017
	mit Änderung vom	22.02.2021
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Verwendungen	Anlagen 1-6	
Beschreibung		13.02.2023
Radzeichnung	01-20-105-547-17	13.02.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. März 2023



Pohl

00407305.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811717 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 bzw. EH2+ Typ 01A47
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Zentrierringzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radbeschreibung
Neue Radausführung 203 ergänzt
Neue Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung Ausführung 203 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: