

Prüfbericht Nr. **55804016** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5J x 19H2 bzw. EH2+ Typ 01997
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ULTRALEGGERA HLT
 Typ 01997
 Radgröße 9,5 J x 19 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01997201 / XL-Ø- 57,06	5/112/57,06	40	630	2050	2/2016
201	01997201 / XL-Ø- 57,06	5/112/57,06	40	630	2050	2/2016
200	01997200 / XL-Ø-66,46	5/112/66,46	25	630	2050	2/2016
200	01997200 / XL-Ø-66,46	5/112/66,46	25	630	2050	2/2016
201	01997201 / XL-Ø- 66,46	5/112/66,46	40	630	2050	2/2016
201	01997201 / XL-Ø- 66,46	5/112/66,46	40	630	2050	2/2016
201	01997201 / XL-Ø- 66,56	5/112/66,56	40	630	2050	2/2016
202	01997202 / XL-Ø- 60,10	5/114,3/60,1	40	630	2050	2/2016
202	01997202 / XL-Ø- 67,10	5/114,3/67,1	40	630	2050	2/2016
203	01997203 / XL-Ø- 72,56	5/120/72,56	23	630	2050	2/2016
204	01997204 / XL-Ø- 72,56	5/120/72,56	34	630	2050	2/2016
204	01997204 / XL-Ø- 72,56	5/120/72,56	34	630	2050	2/2016
205	01997205 / XL-Ø- 72,56	5/120/72,56	40	630	2050	2/2016
205	01997205 / XL-Ø- 72,56	5/120/72,56	40	630	2050	2/2016
205	01997205 / XL-Ø- 72,56	5/120/72,56	40	630	2050	2/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50728
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01997...(s.o)
 Radgröße 9,5J x 19H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55804016** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5J x 19H2 bzw. EH2+ Typ 01997
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	5/112	25	630	2050	FE	-	-
201	5/112	40	630	2050	FE	-	-
203	5/120	23	630	2050	FE	-	-
204	5/120	34	630	2050	FE	-	-
205	5/120	40	630	2050	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	40	630	235/35R19	-	-
203	5/120	23	630	235/35R19	-	-
205	5/120	40	630	235/35R19	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01997200, 5/112 ET25 betrug 9,95 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Capriano del Colle beim Qualilab s.r.l. ab April 2016 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01997 203 -204 -205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.
Für die Sonderradausführung 01998 202 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfbericht Nr. **55804016** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5J x 19H2 bzw. EH2+ Typ 01997
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

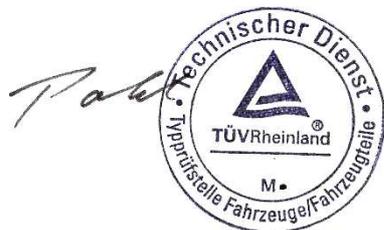
Beschreibung	-	23.03.2016
Radzeichnung	01-9-95-470/04	23.03.2016
Radzeichnung	01-9-95-470/03	23.03.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Nabenkappenzeichnung	98_13_0595_00/15-3	11.04.2003
	mit Änderung vom	09.06.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2023



Pohl

00408654.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804016 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5J x 19H2 bzw. EH2+ Typ 01997
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: