

Prüfbericht Nr. **55076621** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29099
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO PODIO
 Typ 29099
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29099500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	730	2150	10/2021
500	29099500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	730	2150	10/2021
500	29099500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	730	2150	10/2021
501	29099501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	38	730	2150	10/2021
502	29099502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	44	730	2150	10/2021
503	29099503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	730	2150	10/2021
501	29099501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	38	730	2150	10/2021
502	29099502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	44	730	2150	10/2021
503	29099503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	730	2150	10/2021
501	29099501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	38	730	2150	10/2021
502	29099502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	44	730	2150	10/2021
503	29099503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	50	730	2150	10/2021
504	29099504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	730	2150	10/2021
504	29099504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2150	10/2021
504	29099504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	730	2150	10/2021
504	29099504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2150	10/2021
504	29099504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	730	2150	10/2021
504	29099504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2150	10/2021
002	29099002 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	730	2150	10/2021
002	29099002 / ohne Ring	5/120/72,56	35	730	2150	10/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53919
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29099... (s.o)
 Radgröße 81/2JX19 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55076621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29099
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	730	2150	FE	11/2021	TRM Shah Alam
501	5/112	38	730	2150	FE	11/2021	TRM Shah Alam
503	5/112	50	730	2150	FE	11/2021	TRM Shah Alam
504	5/114,3	45	730	2150	FE	11/2021	TRM Shah Alam
002	5/120/72,6	35	730	2150	FE	11/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	730	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam
503	5/112	50	730	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam
504	5/114,3	45	730	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam
002	5/120	35	730	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	730	275/45R19	FE	11/2021	TRM Shah Alam
002	5/120	35	730	275/45R19	FE	11/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55076621** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29099
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002 ET35 betrug 11,63 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	25.11.2021
Radzeichnung Blatt 1+2	MX03G-985-IT01-CCD-02 mit Änderung vom	24.02.2021 27.09.2021
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	AP726671	29.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7 mit Änderung vom	29.10.2013 15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4 mit Änderung vom	29.10.2013 19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6 mit Änderung vom	29.10.2013 21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2023



Pohl

00408758.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55076621 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 81/2JX19 H2 Typ 29099
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: