

Prüfbericht Nr. **55805714** (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo Dakar
 Typ 01925
 Radgröße 9 J x 21 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200 | 01925200 / L-Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 680 | 2255 | 6/2014 |
| 204 | 01925204 / XL-Ø 57,06 | 5/112/57,06 | 30 | 725 | 2150 | 6/2014 |
| 201 | 01925201 / XL-Ø 57,06 | 5/112/57,06 | 37 | 725 | 2150 | 6/2014 |
| 205 | 01925205 / L-Ø 66,46 | 5/112/66,46 | 26 | 650 | 2275 | 6/2014 |
| 205 | 01925205 / L-Ø 66,46 | 5/112/66,46 | 26 | 650 | 2275 | 6/2014 |
| 204 | 01925204 / XL-Ø 66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 725 | 2150 | 6/2014 |
| 201 | 01925201 / XL-Ø 66,46 | 5/112/66,46 | 37 | 725 | 2150 | 6/2014 |
| 001 | 01925001 / ohne Ring | 5/112/66,46 | 50 | 900 | 2275 | 6/2014 |
| 204 | 01925204 / XL-Ø 66,56 | 5/112/66,56 | 30 | 725 | 2150 | 6/2014 |
| 004 | 01925004/ ohne Ring | 5/114/67,04 | 38 | 775 | 2285 | 5/2017 |
| 202 | 01925202/ XL-Ø 60,1 | 5/120/60,1 | 25 | 800 | 2150 | 6/2014 |
| 003 | 01925003/ ohne Ring | 5/120/64,12 | 35 | 750 | 2200 | 2/2015 |
| 202 | 01925202/ XL-Ø 72,56 | 5/120/72,56 | 25 | 800 | 2150 | 6/2014 |
| 203 | 01925203/ XL-Ø 72,56 | 5/120/72,56 | 35 | 900 | 2275 | 6/2014 |
| 203 | 01925203/ XL-Ø 74,06 | 5/120/74,06 | 35 | 900 | 2275 | 6/2014 |
| 203 | 01925203/ XL-Ø 74,06 | 5/120/74,06 | 35 | 900 | 2275 | 6/2014 |
| 002 | 01925002/ ohne Ring | 5/127/71,6 | 50 | 850 | 2275 | 6/2014 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50147
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01925...(s.o)
 Radgröße 9,0J x 21H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55805714** (18. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|-------|-----|
| 200 | 5/108 | 45 | 680 | 2255 | FE | - | - |
| 205 | 5/112 | 26 | 650 | 2275 | FE | - | - |
| 204 | 5/112 | 30 | 725 | 2150 | FE | - | - |
| 201 | 5/112 | 37 | 725 | 2150 | FE | - | - |
| 001 | 5/112 | 50 | 900 | 2275 | FE | - | - |
| 004 | 5/114 | 38 | 775 | 2285 | FE | - | - |
| 202 | 5/120 | 25 | 800 | 2150 | FE | - | - |
| 003 | 5/120 | 35 | 750 | 2200 | FE | - | - |
| 203 | 5/120 | 35 | 900 | 2275 | FE | - | - |
| 002 | 5/127 | 50 | 850 | 2275 | FE | - | - |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------|-----|
| 001 | 5/112 | 50 | 900 | 265/40R21 | - | - |
| 203 | 5/120 | 35 | 900 | 245/30R21 | - | - |
| 002 | 5/127 | 50 | 850 | 265/40R21 | - | - |
| 200 | 5/108 | 45 | 680 | 245/30R21 | - | - |
| 201 | 5/112 | 37 | 725 | 245/30R21 | - | - |
| 004 | 5/114,3 | 38 | 775 | 265/40R21 | - | - |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|-------|-----|
| 001 | 5/112 | 50 | 900 | 285/45R21 | FE | - | - |
| 201 | 5/112 | 37 | 725 | 285/45R21 | FE | - | - |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55805714** (18. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab September 2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01925203 und 01925202 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführungen 01925202 und 01925001 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 22.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 24.07.2017 |
| Radzeichnung | 01-21-90-500/04 | 18.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 29.04.2015 |
| Radzeichnung | 01-21-90-500/05 | 18.09.2014 |
| Radzeichnung | 01-21-90-500/06 | 18.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 24.07.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-1 | 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-2 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 29.04.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-0 | 29.10.2013 |
| Zentrierringzeichnung | 98_01_00-16-2 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 28.04.2014 |
| Nabenkappenzeichnung | CS65-POR | 23.05.2014 |
| | mit Änderung vom | 23.07.2014 |
| Nabenkappenzeichnung | C034/0 | 01.12.2011 |
| Nabenkappenzeichnung | 98-13-0608-00/02 | 27.08.1997 |
| Nabenkappenzeichnung | 98-13-0660-00/02 | 19.09.2014 |
| Nabenkappenzeichnung | 98-13-0653-00/02 | 19.09.2014 |
| Verwendungen | Anlagen 1-15 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55805714** (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2023



Pohl

00408763.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55805714 (18. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01925
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: