

Prüfbericht Nr. **55800215** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01920
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell Superturismo Dakar
 Typ 01920
 Radgröße 10,5 J x 21 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01920201 / DS10L-LØ 66,46 d=10mm [1]	5/112/66,46	18	740	2270	11/2014
201	01920201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	28	740	2270	11/2014
002	01920002 / ohne Ring	5/114/67,04	47	775	2285	5/2017
200	01920200 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	830	2275	11/2014
200	01920200 / XL-Ø 74,06	5/120/74,06	40	830	2275	11/2014

[1] Sonderrad mit ET 28 und 10 mm Distanzscheibe DS10L-LØ 66,46

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50304
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01920...(s.o)
 Radgröße 10,5J x 21H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	28	740	2270	FE	01/2015	TRI Pogliano Milanese
002	5/114	47	775	2285	FE	07/2017	TRI Pogliano Milanese
200	5/120	40	830	2275	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	28	740	265/35R21	01/2015	TRI Pogliano Milanese
200	5/120	40	900	265/35R21	01/2015	TRI Pogliano Milanese
002	5/114/67,1	47	775	295/35R21	07/2017	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	28	830	305/30R21	FE	01/2015	TZT Lambsheim
200	5/120	40	830	305/30R21	FE	01/2015	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002; 5/114 ET47 betrug 14,38 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Januar 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Ausführungen 200 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.
 Für die Sonderradausführungen 01920200 und 01920002 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

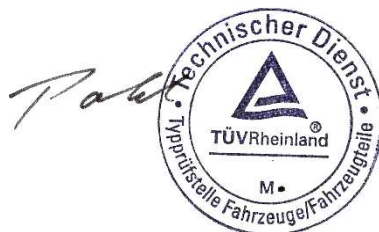
Beschreibung	-	28.01.2015
	mit Änderung vom	24.07.2017
Radzeichnung	01-21-105-500/03	27.01.2015
Radzeichnung	01-21-105-500/04	27.01.2015
	mit Änderung vom	24.07.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	28.04.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR	23.05.2014
	mit Änderung vom	23.07.2014
Spacers	98_01_00-17-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	06.11.2014
Verwendungen	Anlagen 1-2	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. April 2023



Pohl

00408764.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800215 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10,5J x 21H2 bzw. EH2+ Typ 01920
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: