

Prüfbericht Nr. **55812919** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ 01A93  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT HLT  
 Typ 01A93  
 Radgröße 10 J x 21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01A93 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	50	950	2310	9/2019
200	01A93 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	50	950	2310	9/2019
200	01A93 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	50	950	2310	9/2019
200	01A93 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	50	950	2310	9/2019
002	01A93 002 / ohne Ring	5/130/84,06	33	1000	2410	9/2019

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52885  
 Herstellerzeichen OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung 01A93 (s.o.)  
 Radgröße 10Jx21H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55812919** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ 01A93  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	50	950	2310	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	33	1000	2410	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	50	950	255/35R21	12/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	33	1000	255/35R21	12/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	50	1000	325/40R21	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	50	1000	325/40R21	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200, 5/112 ET50 betrug 15,30 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55812919** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ 01A93  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Anlagen**

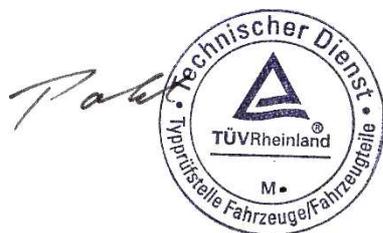
Beschreibung		22.11.2019
Radzeichnung	01_21_10_547-07	17.10.2019
Radzeichnung	01_21_10_547-09	22.11.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.1997
Verwendungen	Anlagen 1-5	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2023



Pohl

00409377.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55812919 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 10Jx21H2 Typ 01A93  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: