

Prüfbericht Nr. **55811919** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx21 H2 Typ 01A88
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell HYPER XT HLT
 Typ 01A88
 Radgröße 9,5 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01A88 202 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	25	950	2310	9/2019
200	01A88 200 / XL-Ø66,46	5/112/66,46	31	975	2410	9/2019
200	01A88 200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	31	975	2410	9/2019
200	01A88 200 / XL-Ø66,56	5/112/66,56	31	975	2410	9/2019
201	01A88 201 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	950	2310	9/2019
008	01A88 008 / ohne Ring	5/120/64,12	40	950	2310	5/2022
006	01A88 006 / ohne Ring	5/120/72,56	49	950	2310	9/2019
002	01A88 002 / ohne Ring	5/130/71,56	28	950	2310	9/2019
003	01A88 003 / ohne Ring	5/130/71,56	46	950	2310	9/2019
003	01A88 003 / ohne Ring	5/130/71,56	46	950	2310	9/2019
004	01A88 004 / ohne Ring	5/130/71,56	58	950	2310	9/2019
004	01A88 004 / ohne Ring	5/130/71,56	58	950	2310	9/2019
004	01A88 004 / ohne Ring	5/130/71,56	58	950	2310	9/2019
005	01A88 005 / ohne Ring	5/130/71,56	67	810	2310	9/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52872
 Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01A88...(s.o)
 Radgröße 9,5Jx21 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55811919** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21 H2 Typ 01A88
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/112	25	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	31	975	2410	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/114,3	48	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
008	5/120	40	950	2310	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	49	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	28	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/130	46	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	58	950	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/130	67	810	2310	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	31	975	265/40R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
201	5/114,3	48	950	265/40R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	49	950	265/40R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
002	5/130	28	950	265/40R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
003	5/130	46	950	265/40R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	58	950	265/40R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	58	750	255/35R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/130	67	810	265/35R21	11/2019	TRI Pogliano Milanese
008	5/120	40	950	255/35R21	05/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	31	975	285/45R21	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
005	5/130	67	975	285/45R21	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55811919** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx21 H2 Typ 01A88
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 202, 5/112 ET25 betrug 15,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 002 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		07.11.2019
Radzeichnung	01_21_95_547-04-1	17.10.2019
	mit Änderung vom	30.03.2023
Radzeichnung	01_21_95_547-05	17.10.2019
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Nabenkappenzeichnung	98_13_0608_00-02	27.08.1997
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0667_00-02	29.01.2018
Nabenkappenzeichnung	98_13_0660_00-02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98_13_0623_00-02	01.02.2019
Verwendungen	Anlagen 1-13	
Beschreibung		30.03.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55811919** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx21 H2 Typ 01A88
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2023



Pohl

00409391.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55811919 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx21 H2 Typ 01A88
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radbeschreibung
Neue Radausführung 008 ergänzt
Biegeumlaufprüfung Ausführung 008 ergänzt
Impact Test Ausführung 008 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: