

Prüfbericht Nr. **55808011** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875  
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo Dakar

Typ

01875

Radgröße

8,5 J x 20 H2 bzw. EH2+

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
206	01875 206 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	700	2254	6/2011
206	01875 206 / L-Ø65.06	5/108/65,06	40	700	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø57.06	5/112/57,06	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø57.06	5/112/57,06	45	815	2254	6/2011
200	01875 200 / DS10B XL-Ø66.56 d=10mm [1]	5/112/66,56	20	815	2254	6/2011
001	01875 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	815	2430	9/2014
001	01875 001 / ohne Ring	5/112/66,46	20	815	2430	9/2014
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	45	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.46	5/112/66,46	45	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	30	815	2254	6/2011
200	01875 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	30	815	2254	6/2011
201	01875 201 / XL-Ø66.56	5/112/66,56	45	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	815	2254	6/2011
202	01875 202 / XL-Ø71.56	5/114,3/71,56	40	815	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 60.1	5/120/60,1	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø64,1	5/120/64,1	40	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø 67.1	5/120/67,1	40	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
203	01875 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	20	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	32	850	2254	6/2011
204	01875 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	32	850	2254	6/2011
205	01875 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	850	2254	6/2011

[1] Sonderrad mit ET 30 und 10mm Distanzscheibe DS10B XL-Ø66.56

Prüfbericht Nr. **55808011** (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                            51083  
 Herstellerzeichen                      OZ  
 Radtyp und Ausführung              01875...(s.o.)  
 Radgröße                                8,5 J x20 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe                            ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                      Made in Italy  
 Herstellungsdatum                      Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
206	5/108	40	700	2254	FE	04/2012	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	740	2275	FE	10/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	815	2275	FE	10/2018	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	815	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
201	5/112	45	815	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
202	5/114,3	40	815	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
203	5/120	20	850	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
204	5/120	32	850	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco
205	5/120	40	850	2254	FE	07/2011	TRI Ponte San Marco

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55808011** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	45	680	235/30R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
201	5/112	45	800	235/45R20	09/2011	TRI Ponte San Marco
201	5/112	45	815	245/40R20	09/2011	TRI Ponte San Marco
203	5/120	20	680	235/30R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
205	5/120	40	680	235/30R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
203	5/120	20	850	235/45R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
205	5/120	40	850	235/45R20	07/2011	TRI Ponte San Marco
206	5/108	40	700	225/30R20	04/2012	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	740	235/45R20	10/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/112	20	815	235/45R20	10/2018	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
201	5/112	45	850	265/45R20	FE	08/2011	TZT Lambsheim
203	5/120	20	850	265/45R20	FE	06/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01875203, 5/120 ET20 betrug 14,12 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l ab Juli 2011 durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführungen 01875 203 - 01875 204 - 01875 205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfbericht Nr. **55808011** (20. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	10.05.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/00-5 mit Änderung vom	27.09.1996 27.05.2010
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1 mit Änderung vom	15.10.2009 24.11.2009
Nabenkappenzeichnung	CS65-POR mit Änderung vom	23.05.2014 23.07.2014
Radzeichnung	01-20-85-500/03 mit Änderung vom	10.05.2016 19.10.2018
Radzeichnung	01-20-85-500/04	10.05.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1 mit Änderung vom	29.10.2013 20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4 mit Änderung vom	29.10.2013 21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2 mit Änderung vom	29.10.2013 21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4 mit Änderung vom	29.10.2013 12.02.2016
Verwendungen	Anlagen 1-31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Mai 2023



Pohl

00410094.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808011 (20. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 bzw. EH2+ Typ 01875  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: