Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo Dakar
Typ 01864
Radgröße 10 J x 20 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
003	01864 003 / ohne Ring	5/112/66,46	19	740	2270	9/2014
003	01864 003 / ohne Ring	5/112/66,46	19	815	2395	10/2020
200	01864 200 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	26	800	2200	6/2010
200	01864 200 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	26	800	2200	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	43	850	2300	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	43	850	2300	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	43	850	2300	6/2010
202	01864 202 / XL-Ø 66.46	5/112/66,46	53	850	2300	6/2010
200	01864 200 / XL-Ø 66.56	5/112/66,56	26	800	2200	6/2010
201	01864 201 / XL-Ø 66.56	5/112/66,56	43	850	2300	6/2010
203	01864 203 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	19	850	2150	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	40	950	2300	6/2010
204	01864 204 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	40	950	2300	6/2010
002	01864 002 / ohne Ring	5/127/71,6	48	850	2360	6/2010
001	01864 001 / ohne Ring	5/130/71,5	48	950	2310	6/2010
005	01864 005 / ohne Ring	5/130/84	48	1000	2395	11/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50363
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01864...(s.o.)
Radgröße 10Jx20H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
003	5/112	19	740	2270	FE	10/2014	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	19	815	2395	FE	03/2022	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	26	800	2200	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
201	5/112	43	850	2300	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
202	5/112	53	850	2300	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
203	5/120	19	850	2150	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
204	5/120	40	950	2300	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
001	5/130	48	950	2310	FE	11/2010	TRI Ponte San Marco
005	5/130	48	1000	2395	FE	12/2017	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
203	5/120	19	850	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
001	5/130	48	950	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
200	5/112	26	800	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
202	5/112	53	950	255/35R20	11/2010	TRI Ponte San Marco
005	5/130	48	1000	255/35R20	12/2017	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	19	815	255/35R20	03/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/130	48	950	315/35R20	FE	11/2010	TZT Lambsheim
202	5/112	53	950	315/35R20	FE	03/2015	TZT Lambsheim
005	5/130	48	1000	275/50R20	FE	04/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01864 005, 5/130 ET48 betrug 14,74 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l ab November 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01864 203 - 01864 204 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.
Für die Sonderradausführung 01864 005 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.02.2015
	mit Änderung vom	22.03.2022
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/22	28.11.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	C17F27	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2003
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/00-5	27.09.1996
	mit Änderung vom	27.05.2010
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Radzeichnung	01-20-10-500/03	03.02.2015
	mit Änderung vom	22.03.2022
Radzeichnung	01-20-10-500/04	03.02.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Mai 2023

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M•

Pohl

00410095.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: