

Prüfbericht Nr. **55808421** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 01C41
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT
 Typ 01C41
 Radgröße 9,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
203	01C41 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	33	720	2100	3/2021
200	01C41 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	22	720	2100	3/2021
200	01C41 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	22	720	2100	3/2021
203	01C41 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	33	720	2100	3/2021
203	01C41 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	33	720	2100	3/2021
203	01C41 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	33	720	2100	3/2021
201	01C41 201 / L-Ø66,45	5/112/66,45	35	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	42	720	2100	3/2021
200	01C41 200 / L-Ø66,56	5/112/66,56	22	720	2100	3/2021
203	01C41 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	33	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	42	720	2100	3/2021
202	01C41 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	42	720	2100	3/2021
001	01C41 001 / ohne Ring	5/114,3/64,12	45	750	2175	3/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53539
 Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01C41 ... (s.o.)
 Radgröße 9.5JX20H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55808421** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 01C41
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	22	720	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	35	720	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	42	720	2100	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/114,3	45	750	2175	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/114,3	45	750	2175	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/114,3	45	750	2175	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
200	5/112	22	720	235/35R20	05/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/112	42	720	235/35R20	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/114,3	45	750	235/35R20	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/114,3	45	750	235/35R20	09/2021	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55808421** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 01C41
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
202	5/112	42	750	315/35R20	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/114,3	45	750	305/50R20	FE	05/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 10,70 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet. Für die Sonderradausführung 201 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55808421** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 01C41
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

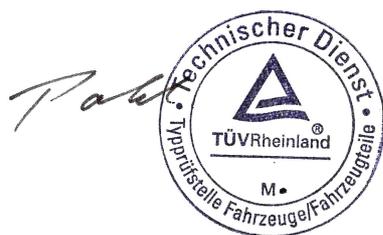
Beschreibung		08.09.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0687_00-02-1	13.01.2021
	mit Änderung vom	10.02.2021
Nabenkappenzeichnung	98_12_0688_00-02-0	12.02.2021
Radeinsätze	98-28-06-00	21.01.2021
Radeinsätze	98-28-12-00	01.04.2021
Radeinsätze_montage	98-28-52-00	25.01.2021
Radzeichnung	01_20_95_573-03-1	30.04.2021
	mit Änderung vom	08.09.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196 (3. Ausfertigung)	17.09.2021
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Juli 2023



Pohl

00412210.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808421 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5JX20H2 Typ 01C41
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: