

Prüfbericht Nr. **55810721** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A34  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell HYPER GT CONCAVE  
 Typ 01A34  
 Radgröße 10 J x 20 H2 bzw. EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	01A34 001 / ohne Ring	5/110/65,06	41	650	2150	5/2017
201	01A34 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	32	720	2150	5/2017
200	01A34 200 / L-Ø66,46	5/112/66,46	20	720	2150	5/2017
202	01A34 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	720	2150	5/2017
203	01A34 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	43	720	2150	5/2017
203	01A34 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	43	720	2150	5/2017
204	01A34 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	52	670	2150	5/2017
204	01A34 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	52	670	2150	5/2017
204	01A34 204 / L-Ø66,46	5/112/66,46	52	670	2150	5/2017
202	01A34 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2150	5/2017
202	01A34 202 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	720	2150	5/2017
205	01A34 205 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	45	720	2150	5/2017
002	01A34 002 / ohne Ring	5/130/71,56	45	640	2150	5/2017

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51633  
 Herstellerzeichen OZ RACING  
 Radtyp und Ausführung 01A34...(s.o.)  
 Radgröße 10 J x 20 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen --  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55810721** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A34  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/110	41	650	2150	FE	-	-
200	5/112	20	720	2150	FE	-	-
201	5/112	32	720	2150	FE	-	-
202	5/112	35	720	2150	FE	-	-
203	5/112	43	720	2150	FE	-	-
204	5/112	52	670	2150	FE	-	-
205	5/120	45	720	2150	FE	-	-
002	5/130	45	640	2150	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/110	41	650	255/35R20	-	-
202	5/112	35	720	255/35R20	-	-
204	5/112	52	720	255/35R20	-	-
205	5/120	45	720	255/35R20	-	-
002	5/130	45	640	255/35R20	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
204	5/112	52	720	315/35R20	FE	-	-
205	5/120	45	720	315/35R20	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55810721** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A34  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01A34001; 5/110 ET41 betrug 10,80 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Gruppe ab Juli 2017 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 205 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.  
Für die Sonderradausführung 01A34001 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	01.08.2017
Radzeichnung	01-20-10-547/06	17.06.2017
Radzeichnung	01-20-10-547/07	17.06.2017
Radzeichnung	01-20-10-547/08	17.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
	mit Änderung vom	17.01.2002
Verwendungen	Anlagen 1-12	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55810721** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A34  
O.Z. Spa

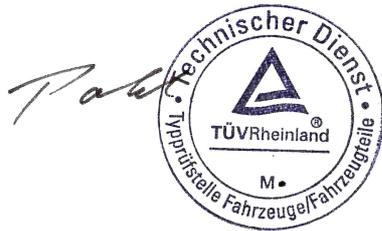
---

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juli 2023



Pohl

00412455.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810721 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01A34  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: