

Prüfbericht Nr. **55804114** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01963
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT
 Typ 01963
 Radgröße 9 J x 19 H2 bzw. EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	01963002 / ohne Ring	5/110/65,06	34	650	2100	10/2016
203	01963203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	25	695	2150	7/2022
200	01963200 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	30	695	2150	5/2014
201	01963201 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	42	695	2150	5/2014
200	01963200 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	30	695	2150	5/2014
201	01963201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	42	695	2150	5/2014
201	01963201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	42	695	2150	5/2014
201	01963201 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	42	695	2150	5/2014
201	01963201 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	42	695	2150	5/2014
001	01963001 / ohne Ring	5/114,3/70,7	45	660	2095	11/2015
202	01963202 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	40	675	2150	5/2014
202	01963202 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	675	2150	5/2014
202	01963202 / XL-Ø72,56	5/120/72,56	40	675	2150	5/2014
202	01963202 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	40	675	2150	5/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51086
 Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01963...(s.o)
 Radgröße 9J x 19 H2 bzw. EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55804114** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01963
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
002	5/110	34	650	2100	FE	12/2016	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	25	695	2150	FE	09-10/2022	TRI Pogliano Milanese
200	5/112	30	695	2150	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	42	695	2150	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/114,3	45	660	2095	FE	01/2016	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	40	675	2150	FE	06/2014	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/112	42	695	225/40R19	06/2014	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	40	675	225/40R19	06/2014	TRI Pogliano Milanese
001	5/114,3	45	660	225/40R19	01/2016	TRI Pogliano Milanese
002	5/110	34	650	225/40R19	12/2016	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	25	695	225/35R19	10/2022	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	42	695	275/45R19	FE	06/2014	TZT Lambsheim
200	5/112	30	695	275/45R19	FE	05/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55804114** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01963
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01963201, 5/112 ET42 betrug 10,03 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 202 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführung 01963001 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.06.2016
	mit Änderung vom	04.11.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.01.2016
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	12.02.2016
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/02	19.09.2014
Radzeichnung	01-9-90-523/03	01.06.2016
	mit Änderung vom	04.11.2016
Radzeichnung	01-9-90-523/04	01.06.2016
Verwendungen	Anlagen 1-13	
Beschreibung		16.09.2022
Radzeichnung	01_9_90-523-08	14.04.2022
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00_02	09.09.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55804114** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01963
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juli 2023



Pohl

00412547.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55804114 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 bzw. EH2+ Typ 01963
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: