

Prüfbericht Nr. **55808020** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 19343  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW30  
 Typ 19343  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19343 001 / ohne Ring	5/110/65,06	30	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	30	780	2260	7/2020
501	19343 501/ Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2260	7/2020
502	19343 502/ Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	780	2260	7/2020
503	19343 503/ Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	780	2260	7/2020
504	19343 504/ Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	30	780	2260	7/2020
501	19343 501/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	780	2260	7/2020
501	19343 501/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	780	2260	7/2020
502	19343 502/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	780	2260	7/2020
002	19343 002 / ohne Ring	5/112/66,46	43	780	2260	7/2020
002	19343 002 / ohne Ring	5/112/66,46	43	780	2260	7/2020
503	19343 503/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	780	2260	7/2020
503	19343 503/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	780	2260	7/2020
504	19343 504/ Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	780	2260	7/2020
500	19343 500/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	30	780	2260	7/2020
501	19343 501/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	780	2260	7/2020
502	19343 502/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	780	2260	7/2020
503	19343 503/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	780	2260	7/2020
504	19343 504/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	50	780	2260	7/2020
505	19343 505/ Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	780	2260	7/2020
505	19343 505/ Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	780	2260	7/2020
505	19343 505/ Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	780	2260	7/2020
505	19343 505/ Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	780	2260	7/2020
505	19343 505/ Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	780	2260	7/2020
505	19343 505/ Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	780	2260	7/2020

Prüfbericht Nr. **55808020** (8. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 19343  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	53477
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19343 (s.o.)
Radgröße	8Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/110	30	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
500	5/112	30	780	2260	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	35	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	40	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
002	5/112	43	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	50	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	780	2260	FE	07/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/110	30	780	205/40R18	07/2020	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	50	780	205/40R18	07/2020	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	780	205/40R18	07/2020	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55808020** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 19343  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/110	30	780	285/60R18	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	780	285/60R18	FE	08/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/110 ET30 betrug 12,60 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		27.07.2020
Radzeichnung	588808	07.05.2020
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	214C-00	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Verwendungen	Anlagen 1-30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55808020** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 19343  
O.Z. Spa

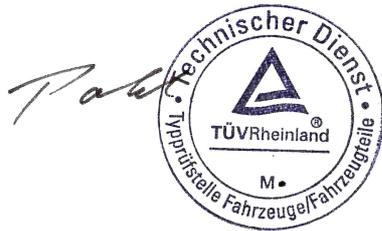
---

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Juli 2023



Pohl

00412579.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55808020 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 19343  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: