

Prüfbericht Nr. **55812218** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19 H2 Typ 19307
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW30
 Typ 19307
 Radgröße 9,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19307 500 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	22	760	2250	10/2018
501	19307 501 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	25	760	2250	10/2018
502	19307 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2250	10/2018
500	19307 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	22	760	2250	10/2018
500	19307 500 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	22	760	2250	10/2018
501	19307 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	25	760	2250	10/2018
501	19307 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	25	760	2250	10/2018
501	19307 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	25	760	2250	10/2018
502	19307 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	760	2250	10/2018
502	19307 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	760	2250	10/2018
502	19307 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	760	2250	10/2018
503	19307 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	51	760	2250	10/2018
503	19307 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	51	760	2250	10/2018
503	19307 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	51	760	2250	10/2018
500	19307 500 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	22	760	2250	10/2018
501	19307 501 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	25	760	2250	10/2018
502	19307 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	760	2250	10/2018
001	19307 001 / ohne Ring	5/120/72,56	45	760	2250	10/2018
001	19307 001 / ohne Ring	5/120/72,56	45	760	2250	10/2018
001	19307 001 / ohne Ring	5/120/72,56	45	760	2250	10/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52516
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19307...(s.o)
 Radgröße 9,5Jx19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55812218** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19 H2 Typ 19307
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/112	22	760	2250	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	25	760	2250	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	45	760	2250	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	51	760	2250	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	45	760	2250	FE	01/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/112	25	760	235/35R19	01/2019	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	51	760	235/35R19	01/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	45	760	235/35R19	01/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
503	5/112	51	760	295/40R19	FE	12/2018	TZT Lambsheim
001	5/120	45	760	295/40R19	FE	12/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Prüfbericht Nr. **55812218** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx19 H2 Typ 19307
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/112 ET22 betrug 14,00 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

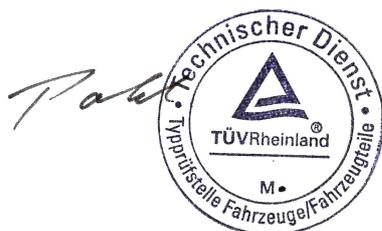
Beschreibung		30.11.2018
Radzeichnung	588959	14.09.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC-F 82	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Zentrierringzeichnung	A726/0	23.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	14.09.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-20	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Juli 2023



Pohl

00412656.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55812218 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx19 H2 Typ 19307
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: