

Nummer **23-8064-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX21 H2 Typ 04162
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell ULTIMATE Central Nut
Typ 04162
Radgröße 11,5 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	04162 001 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	67	650	2225	1/2023

KennzeichnungHerstellerzeichen O.Z Racing
Radtyp und Ausführung 04162001
Radgröße 11,5JX21 H2
Einpreßtiefe ET 67
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Jahr**Befestigungselemente**

Die Eignung der zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente wurden nicht überprüft und sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
001	Zentralverschluß/84,0	67	680	2225	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	67	680	2225	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer **23-8064-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX21 H2 Typ 04162
Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	Zentralverschluß/84,0	67	650	305/30R21	06/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	67	650	305/30R21	06/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	Zentralverschluß/84,0	67	680	315/40R21	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	67	680	315/40R21	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 10,46 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Italien Pogliano Milanese im Juni 2023 durchgeführt durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden. Eine Anbauuntersuchung der Räder am Fahrzeug wurde nicht durchgeführt und ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Anlagen

Beschreibung		08.06.2023
Radzeichnung	04-21-115-595_02	08.06.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

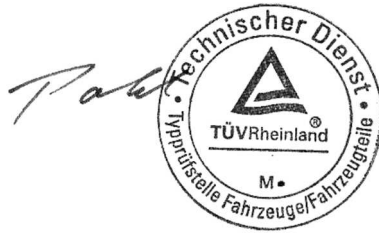
Nummer **23-8064-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX21 H2 Typ 04162
Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2023



Pohl

00414165.DOC