

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ 19317
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

MSW30

Typ

19317

Radgröße

8,5 J x 20 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19317 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2330	11/2018
500	19317 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2330	11/2018
500	19317 500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2330	11/2018
001	19317 001 / ohne Ring	5/110/65,06	31	750	2330	11/2018
501	19317 501/ Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	28	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	850	2330	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	40	925	2395	11/2018
504	19317 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	45	925	2395	11/2018
509	19317 509 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	20	850	2330	11/2018
509	19317 509 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	20	850	2330	11/2018
509	19317 509 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	20	850	2330	11/2018
509	19317 509 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	20	850	2330	11/2018
501	19317 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	850	2330	11/2018
501	19317 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	850	2330	11/2018
501	19317 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	28	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2330	11/2018
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	850	2330	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	925	2395	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	925	2395	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	925	2395	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	925	2395	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	925	2395	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	925	2395	11/2018
504	19317 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	925	2395	11/2018
504	19317 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	925	2395	11/2018
504	19317 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	925	2395	11/2018
504	19317 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	45	925	2395	11/2018
505	19317 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	53	925	2395	11/2018
505	19317 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	53	925	2395	11/2018
505	19317 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	53	925	2395	11/2018
505	19317 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	53	925	2395	11/2018
505	19317 505 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	53	925	2395	11/2018
509	19317 509/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	20	850	2330	11/2018
501	19317 501/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	850	2330	11/2018
501	19317 501/ Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	28	850	2330	11/2018

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
502	19317 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	850	2330	11/2018
503	19317 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	40	925	2395	11/2018
504	19317 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	45	925	2395	11/2018
505	19317 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	53	925	2395	11/2018
508	19317 508 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	850	2330	11/2018
506	19317 506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	850	2330	11/2018
507	19317 507 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	36	850	2330	11/2018
508	19317 508 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	850	2330	11/2018
507	19317 507 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	36	850	2330	11/2018
508	19317 508 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	850	2330	11/2018
506	19317 506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	850	2330	11/2018
507	19317 507 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	36	850	2330	11/2018
508	19317 508 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	850	2330	11/2018
506	19317 506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	850	2330	11/2018
507	19317 507 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	36	850	2330	11/2018
508	19317 508 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	850	2330	11/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52517
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19317...(s.o)
Radgröße	8.5Jx20H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	750	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	31	750	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
509	5/112	20	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	28	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	35	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	40	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	40	925	2395	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	45	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	45	925	2395	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
505	5/112	53	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
505	5/112	53	925	2395	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
506	5/114,3	30	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
507	5/114,3	36	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese
508	5/114,3	45	850	2330	FE	03/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	750	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	35	850	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
505	5/112	53	850	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
508	5/114,3	45	850	225/30R20	03/2019	TRI Pogliano Milanese
505	5/112	53	925	225/30R20	05/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	850	305/50R20	FE	02/2019	TZT Lambsheim
505	5/112	53	850	305/50R20	FE	02/2019	TZT Lambsheim
503	5/112	40	925	305/50R20	FE	05-06/2023	TRI Pogliano Milanese
505	5/112	53	925	305/50R20	FE	05-06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 14,60 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		29.01.2019
	mit Änderung vom	04.05.2023
Radzeichnung	588850	03.10.2018
	mit Änderung vom	10.03.2023
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	PCF82-C	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	214C-00	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	20.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Verwendungen	Anlagen 1-53	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr. **55802519** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

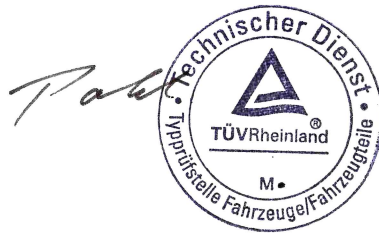
PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ 19317
O.Z. Spa

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juli 2023



Pohl

00414222.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802519 (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ 19317
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

- Es wird geändert:
- Aktualisierung Radbeschreibung
 - Aktualisierung Radzeichnung
 - Aktualisierung Verwendungsbereich
 - Radlasterhöhung der Radausführung 503
 - Radlasterhöhung der Radausführung 504
 - Radlasterhöhung der Radausführung 505
- Es wird berichtigt:
- Es wird hinzugefügt:
- Biegeumlaufprüfung Ausführung 503 ergänzt
 - Biegeumlaufprüfung Ausführung 504 ergänzt
 - Biegeumlaufprüfung Ausführung 505 ergänzt
 - Impact Test Ausführung 505 ergänzt
 - Abrollprüfung Ausführung 503 ergänzt
 - Abrollprüfung Ausführung 505 ergänzt
 - Verwendungsbereichsgutachten ergänzt
- Es entfällt: