

Nummer **23-8065-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX21 H2 Typ 01C12
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell ULTRALEGGERA HLT Central Nut
 Typ 01C12
 Radgröße 11,5 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
001	01C12001 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	46	570	2205	3/2023

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen O.Z Racing
 Radtyp und Ausführung 01C12001
 Radgröße 11,5JX21 H2
 Einpreßtiefe ET46
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die Eignung der zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente wurden nicht überprüft und sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
001	Zentralverschluß/84,0	46	570	2205	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	46	570	2205	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer **23-8065-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX21 H2 Typ 01C12
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	Zentralverschluß/84,0	46	570	305/30R21	06/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	46	570	305/30R21	06/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	Zentralverschluß/84,0	46	570	325/40R21	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	46	570	325/40R21	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 12,63 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Italien Pogliano Milanese im Juni 2023 durchgeführt durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		28.04.2023
Radzeichnung	01_21_115_470-03	28.04.2023
Nabenkappenzeichnung	98_15_128_01/02-3	18.05.2010
	mit Änderung vom	15.11.2018

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

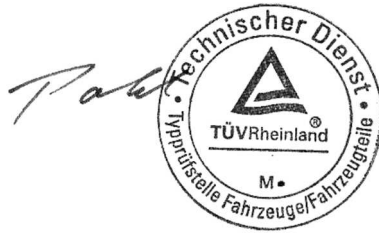
Nummer **23-8065-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5JX21 H2 Typ 01C12
Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2023



Pohl

00414224.DOC