

Prüfbericht Nr. **55029513** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29047  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  SPARCO TERRA  
 Typ                                        29047  
 Radgröße                                7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
501	29047 501 / Ø63,3-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	2125	2/2013
500	29047 500 / Ø63,3-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2125	2/2013
501	29047 501 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	2125	2/2013
500	29047 500 / Ø63,3-Ø57,1	5/100/57,1	48	610	2125	2/2013
001	29047 001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	2050	2/2013
502	29047 502 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	650	2050	2/2013
502	29047 502 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2050	2/2013
502	29047 502 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	650	2050	2/2013
503	29047 503 / Ø73,1-Ø65,1	5/110/65,1	38	650	2050	2/2013
504	29047 504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	675	2050	2/2013
504	29047 504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	675	2050	2/2013
504	29047 504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	675	2050	2/2013
504	29047 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	675	2050	2/2013
504	29047 504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	675	2050	2/2013
002	29047 002 / ohne Ring	5/115/70,2	40	675	2050	2/2013
501	29047 501 / Ø63,4-Ø58,1	5/100/58,1	35	610	2125	2/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                            49196  
 Herstellerzeichen                      OZ  
 Radtyp und Ausführung                29047 ... (s.o.)  
 Radgröße                                7,5 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe                            ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen                 Z  
 Herstellungsdatum                      Jahr und Monat

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55029513** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29047  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
501	5/100	35	610	2125	FE	-	-
500	5/100	48	610	2125	FE	-	-
001	5/105	40	650	2050	FE	-	-
502	5/108	45	650	2050	FE	-	-
503	5/110	38	650	2050	FE	-	-
504	5/114,3	45	675	2050	FE	-	-
002	5/115	40	675	2050	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/100	48	650	195/40R17	-	-
502	5/108	45	675	195/45R17	-	-
504	5/114,3	45	675	195/45R17	-	-
002	5/115	40	675	195/45R17	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
45	5/114,3	45	675	275/55R17	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55029513** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29047  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,52 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab März 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

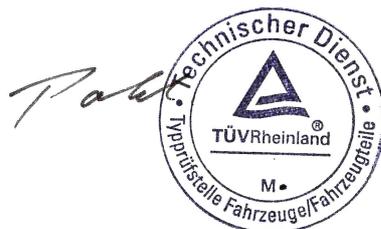
Beschreibung	-	03.04.2013
Radzeichnung	ML510_7517H2_OZ_04 mit Änderung vom	13.12.2011 08.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1 mit Änderung vom	26.02.2007 15.03.2010
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. August 2023



Pohl

00415567.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55029513 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 29047  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: