

Prüfbericht Nr. **55800721** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 9JX19H2 Typ 01C36  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      SUPERTURISMO AERO HLT  
 Typ    01C36  
 Radgröße                                    9 J x 19 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C36 200 / L-Ø57.06	5/112/57,06	30	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø57,06	5/112/57,06	42	700	2100	11/2020
200	01C36 200 / L-Ø66.46	5/112/66,46	30	700	2100	11/2020
200	01C36 200 / L-Ø66.46	5/112/66,46	30	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø66.46	5/112/66,46	42	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø66.46	5/112/66,46	42	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø66.46	5/112/66,46	42	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø66.46	5/112/66,46	42	700	2100	11/2020
200	01C36 200 / L-Ø66.56	5/112/66,56	30	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø66.56	5/112/66,56	42	700	2100	11/2020
201	01C36 201 / L-Ø66,56	5/112/66,56	42	700	2100	11/2020
202	01C36 202 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	40	700	2100	11/2020
202	01C36 202 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	700	2100	11/2020
202	01C36 202 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	40	700	2100	11/2020

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer                              53484  
 Herstellerzeichen                        O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung                01C36...(s.o.)  
 Radgröße                                    9JX19H2  
 Einpreßtiefe                                ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal                        MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum                        Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55800721** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX19H2 Typ 01C36  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/112	30	700	2100	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	42	700	2100	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese
201 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/112	42	700	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
201 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/112	42	700	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	40	700	2100	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201 mit Kunststoff-Einsatz P1/P1-V	5/112	42	700	225/35R19	02/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/112	42	700	225/35R19	11/2020	TRI Pogliano Milanese
201 mit Kunststoff-Einsatz P2/P2-V	5/112	42	700	225/35R19	02/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	40	700	225/35R19	11/2020	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55800721** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX19H2 Typ 01C36  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
201	5/112	42	700	285/45R19	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/120	40	700	285/45R19	FE	11/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 200 betrug 11,10 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Hinweise zum Sonderrad**

Die Kennzeichnung der Genehmigungsnummer befindet sich unter dem Nabendeckel.  
Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55800721** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9JX19H2 Typ 01C36  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

**Anlagen**

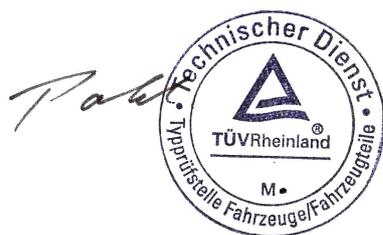
Beschreibung		22.01.2021
Radzeichnung	01_9_90_573-02	20.01.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0685_00-02-0	23.11.2020
Nabenkappenzeichnung	98_12_0686_00-02-0	18.01.2021
Radeinsätze	98-28-04-00	14.12.2020
Radeinsätze	98-28-10-00	19.01.2021
Radeinsätze_montage	98-28-51-00	22.01.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	21-0196	08.04.2021
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. August 2023



Pohl

00415603.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800721 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 9JX19H2 Typ 01C36  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert:                      Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: