

Prüfbericht Nr. **55802415** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 01736  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera  
 Typ 01736  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01736 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	35	610	2040	2/2015
201	01736 201 / S-Ø54,06	5/100/54,06	48	610	2040	2/2015
200	01736 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	2040	2/2015
201	01736 201 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2040	2/2015
200	01736 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	35	610	2040	2/2015
201	01736 201 / S-Ø57,06	5/100/57,06	48	610	2040	2/2015
202	01736 202 / L-Ø60,1	5/108/60,1	40	650	1990	2/2015
202	01736 202 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	650	1990	2/2015
202	01736 202 / L-Ø65,06	5/108/65,06	40	650	1990	2/2015
202	01736 202 / L-Ø65,06	5/108/65,06	40	650	1990	2/2015
203	01736 203 / L-Ø57,06	5/112/57,06	50	620	1965	2/2015
203	01736 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	50	620	1965	2/2015
203	01736 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	50	620	1965	2/2015
200	01736 200 / S-Ø58,1	5/100/58,06	35	610	2040	2/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50379  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01736...(s.o)  
 Radgröße 7,5J x 17H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55802415** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 01736  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
200	5/100	35	610	2040	FE	03/2015	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	610	2040	FE	03/2015	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	40	650	1990	FE	03/2015	TRI Pogliano Milanese
202	5/110	40	650	1990	FE	03/2015	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	50	620	1965	FE	03/2015	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/100	48	610	195/45R17	03/2015	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	40	650	195/45R17	03/2015	TRI Pogliano Milanese
203	5/112	50	620	195/45R17	03/2015	TRI Pogliano Milanese

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,60 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab Februar 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55802415** (11. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 01736  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Anlagen**

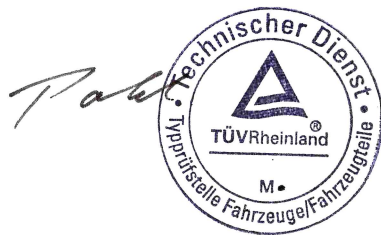
Beschreibung	-	12.03.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Radzeichnung	01-7-75-470/03	12.03.2015
	mit Änderung vom	23.10.2015
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. September 2023



Pohl

00415704.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802415 (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5J x 17H2 Typ 01736  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: