

Prüfbericht Nr. **55009721** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell SPARCO RECORD  
 Typ 29095  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500        | 29095500 / Ø63,3-Ø54,1          | 5/100/54,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 501        | 29095501 / Ø63,3-Ø54,1          | 5/100/54,1   | 48                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 500        | 29095500 / Ø63,3-Ø56,1          | 5/100/56,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 501        | 29095501 / Ø63,3-Ø56,1          | 5/100/56,1   | 48                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 500        | 29095500 / Ø63,3-Ø57,1          | 5/100/57,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 501        | 29095501 / Ø63,3-Ø57,1          | 5/100/57,1   | 48                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 502        | 29095502 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/108/60,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 502        | 29095502 / Ø73,1-Ø63,4          | 5/108/63,4   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 502        | 29095502 / Ø73,1-Ø65,1          | 5/108/65,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 503        | 29095503 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 27                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 504        | 29095504 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 35                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 505        | 29095505 / Ø73,1-Ø57,1          | 5/112/57,1   | 48                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 503        | 29095503 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45  | 27                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 504        | 29095504 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45  | 35                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 505        | 29095505 / Ø73,1-Ø66,45         | 5/112/66,45  | 48                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 503        | 29095503 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6   | 27                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 504        | 29095504 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6   | 35                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 505        | 29095505 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/112/66,6   | 48                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 506        | 29095506 / Ø73,1-Ø56,1          | 5/114,3/56,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 506        | 29095506 / Ø73,1-Ø60,1          | 5/114,3/60,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 506        | 29095506 / Ø73,1 - Ø64,1        | 5/114,3/64,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 506        | 29095506 / Ø73,1-Ø66,1          | 5/114,3/66,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 506        | 29095506 / Ø73,1-Ø66,6          | 5/114,3/66,6   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 506        | 29095506 / Ø73,1-Ø67,1          | 5/114,3/67,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 12/2020                         |
| 500        | 29095500 / Ø63,3-Ø58,1          | 5/100/58,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 12/2020                         |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 53617  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 29095... (s.o)  
 Radgröße 71/2JX17 H2  
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)  
 Gießereikennzeichen Z  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55009721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 500        | 5/100    | 35                  | 610          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 501        | 5/100    | 48                  | 610          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 502        | 5/108    | 45                  | 650          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 503        | 5/112    | 27                  | 650          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 504        | 5/112    | 35                  | 650          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 505        | 5/112    | 48                  | 650          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 506        | 5/114,3  | 45                  | 650          | 2100               | FE          | 02/2021 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort           |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 501        | 5/100    | 48                  | 610          | 195/40R17    | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 502        | 5/108    | 45                  | 650          | 195/40R17    | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 503        | 5/112    | 27                  | 650          | 195/40R17    | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 505        | 5/112    | 48                  | 650          | 195/40R17    | 02/2021 | TRM Shah Alam |
| 506        | 5/114,3  | 45                  | 650          | 195/40R17    | 02/2021 | TRM Shah Alam |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55009721** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/100 ET35 betrug 10,29 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |  |                          |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| Beschreibung                | -                                      | 16.02.2021               |
| Radzeichnung Blatt 1+2      | MW17G_7517H2_OZ_04<br>mit Änderung vom | 20.10.2020<br>04.02.2021 |
| Zentrierringzeichnung       | A633/0                                 | 26.02.2007               |
| Zentrierringzeichnung       | A731C3/1<br>mit Änderung vom           | 26.02.2007<br>15.03.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7<br>mit Änderung vom      | 29.10.2013<br>15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-13-4<br>mit Änderung vom      | 29.10.2013<br>19.02.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6<br>mit Änderung vom      | 29.10.2013<br>21.09.2020 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-25                           |                          |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. September 2023



Pohl

00415797.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55009721 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 71/2JX17 H2 Typ 29095  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: