

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

SUPERTURISMO AERO HLT

Typ

01C46

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01C46 200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	35	675	2100	12/2020
201	01C46 201 / S-Ø54,06	5/100/54,06	48	610	2100	12/2020
200	01C46 200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	675	2100	12/2020
201	01C46 201 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	610	2100	12/2020
200	01C46 200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	35	675	2100	12/2020
201	01C46 201 / S-Ø57,06	5/100/57,06	48	610	2100	12/2020
202	01C46 202 / L-Ø60,1	5/108/60,1	45	675	2100	12/2020
202	01C46 202 / L-Ø63,4	5/108/63,4	45	675	2100	12/2020
202	01C46 202 / L-Ø65,06	5/108/65,06	45	675	2100	12/2020
203	01C46 203 / L-Ø65,06	5/110/65,06	38	675	2100	12/2020
205	01C46 205 / L-Ø57,06	5/112/57,06	35	675	2100	12/2020
209	01C46 209 / L-Ø57,06	5/112/57,06	45	610	2100	3/2021
206	01C46 206 / L-Ø57,06	5/112/57,06	48	675	2100	12/2020
205	01C46 205 / L-Ø66,46	5/112/66,46	35	675	2100	12/2020
209	01C46 209 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	610	2100	3/2021
206	01C46 206 / L-Ø66,46	5/112/66,46	48	675	2100	12/2020
204	01C46 204 / L-Ø66,56	5/112/66,56	27	675	2100	12/2020
205	01C46 205 / L-Ø66,56	5/112/66,56	35	675	2100	12/2020
209	01C46 209 / L-Ø66,56	5/112/66,56	45	610	2100	3/2021
206	01C46 206 / L-Ø66,56	5/112/66,56	48	675	2100	12/2020
208	01C46 208 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	675	2100	12/2020
207	01C46 207 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	675	2100	12/2020
208	01C46 208 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	675	2100	12/2020
207	01C46 207 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	675	2100	12/2020
208	01C46 208 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	675	2100	12/2020
207	01C46 207 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	675	2100	12/2020
208	01C46 208 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	675	2100	12/2020
207	01C46 207 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	35	675	2100	12/2020
208	01C46 208 / L-Ø66,56	5/114,3/66,56	45	675	2100	12/2020
207	01C46 207 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	675	2100	12/2020
208	01C46 208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	675	2100	12/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53635
Herstellerzeichen	O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung	01C46... (s.o.)
Radgröße	8JX18H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
200	5/100	35	675	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
201	5/100	48	610	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	675	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
203	5/110	38	675	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	27	675	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
205	5/112	35	675	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
209	5/112	45	610	2100	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese
206 mit Kunststoff-Einsatz P1/PV-1	5/112	48	675	2100	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
207	5/114,3	35	675	2100	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	675	2100	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
201	5/100	48	610	205/40R18	12/2020	TRI Pogliano Milanese
204	5/112	27	675	205/40R18	12/2020	TRI Pogliano Milanese
208	5/114,3	45	675	205/40R18	12/2020	TRI Pogliano Milanese
200	5/100	35	675	205/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
202	5/108	45	675	205/40R18	01/2021	TRI Pogliano Milanese
206 mit Kunststoff-Einsatz P1/PV-1	5/112	48	675	205/40R18	02/2021	TRI Pogliano Milanese
209	5/112	45	610	205/40R18	07/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
208	5/114,3	45	675	285/60R18	FE	12/2020	TRI Pogliano Milanese
200	5/100	35	675	285/60R18	FE	01/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 201 betrug 9,50 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Das Sonderrad wird mit verschraubten Kunststoffeinsätzen verwendet. Aufgrund des Materials, der Art der Befestigung und der Position der Einsätze ist ein dauerhaft sicherer Sitz gewährleistet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

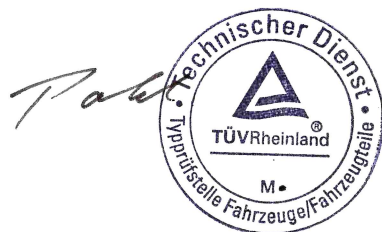
Beschreibung		11.02.2021
	mit Änderung vom	28.06.2021
Radzeichnung	01-8-80-573-04-1	03.12.2020
	mit Änderung vom	15.07.2021
Radzeichnung	01-8-80-573-05-2	03.12.2020
	mit Änderung vom	11.02.2021
Radzeichnung	01-8-80-573-06-3	03.12.2020
	mit Änderung vom	28.06.2021
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0679_00-02	08.02.2019
Nabenkappenzeichnung	98_12_0685_00-02-1	23.11.2020
	mit Änderung vom	29.01.2021
Radeinsätze	98-28-05-01	14.12.2020
	mit Änderung vom	28.06.2021
Radeinsatzmontage	98-28-50-00	22.01.2021
Prüfbericht über Aeroblenden	19-0196	08.04.2021
	mit Änderung vom	13.04.2021
Verwendungen	Anlagen 1-31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. September 2023



Pohl

00415817.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55801021 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ 01C46
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: