

Prüfbericht Nr. **55042323** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ 29106
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO FF2
 Typ 29106
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 29106500 / Ø63.3-Ø56.1 | 5/100/56,1 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 501 | 29106501 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 502 | 29106502 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 47 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 501 | 29106501 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 38 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 502 | 29106502 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,6 | 47 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 501 | 29106501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 501 | 29106501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 502 | 29106502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 47 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 504 | 29106504 / Ø73,1-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 503 | 29106503 / Ø73,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 30 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 504 | 29106504 / Ø73,1-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 503 | 29106503 / Ø73,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 30 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 504 | 29106504 / Ø73,1-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 503 | 29106503 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 30 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 504 | 29106504 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 503 | 29106503 / Ø73.1 - Ø66.6 | 5/114,3/66,6 | 30 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 504 | 29106504 / Ø73.1 - Ø66.6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 503 | 29106503 / Ø73,1-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 30 | 650 | 2150 | 5/2023 |
| 504 | 29106504 / Ø73,1-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 650 | 2150 | 5/2023 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54941
 Herstellerzeichen sparco
 Radtyp und Ausführung 29106... (s.o)
 Radgröße 8.5JX18 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. **55042323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ 29106
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------------|
| 500 | 5/100 | 45 | 650 | 2150 | FE | 07/2023 | TRM Shah Alam |
| 501 | 5/112 | 38 | 650 | 2150 | FE | 07/2023 | TRM Shah Alam |
| 502 | 5/112 | 47 | 650 | 2150 | FE | 08/2023 | TRM Shah Alam |
| 503 | 5/114,3 | 30 | 650 | 2150 | FE | 07/2023 | TRM Shah Alam |
| 504 | 5/114,3 | 45 | 650 | 2150 | FE | 07/2023 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 500 | 5/100 | 45 | 650 | 215/35R18 | 08/2023 | TRM Shah Alam |
| 502 | 5/112 | 47 | 650 | 215/35R18 | 08/2023 | TRM Shah Alam |
| 504 | 5/114,3 | 45 | 650 | 215/35R18 | 08/2023 | TRM Shah Alam |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|---------------|
| 500 | 5/100 | 45 | 650 | 285/60R18 | FE | 08/2023 | TRM Shah Alam |
| 504 | 5/114,3 | 45 | 650 | 285/60R18 | FE | 08/2023 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55042323** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ 29106
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET45 betrug 11,20 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

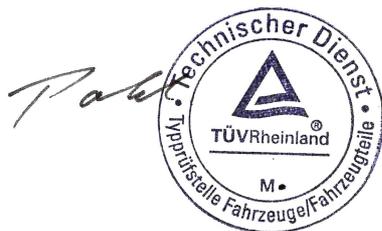
| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| Beschreibung | - | 05.09.2023 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | MD062-1885-IT01-CCD-07 mit Änderung vom | 21.12.2022 22.07.2023 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 mit Änderung vom | 26.02.2007 15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 mit Änderung vom | 29.10.2013 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01-00-12-8 mit Änderung vom | 29.10.2013 13.07.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 mit Änderung vom | 29.10.2013 21.09.2020 |
| Nabenkappenzeichnung | PMC992A | 13.07.2023 |
| Nabenkappenzeichnung | PMC995A | 13.07.2023 |
| Verwendungen | Anlagen 1-19 | 14.09.2023 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. September 2023



Pohl

00416370.DOC