

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17 H2 Typ 01C67
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RALLY ADVENTURE
Typ 01C67
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	01C67 003 / ohne Ring	5/120/65,1	0	1200	2450	3/2023
002	01C67 002 / ohne Ring	5/127/71,6	0	1200	2450	3/2023
001	01C67 001 / ohne Ring	5/127/71,6	20	1200	2450	3/2023
051	01C67 051 / ohne Ring	6/114,3/66,1	20	1200	2450	3/2023
053	01C67 053 / ohne Ring	6/139,7/106,1	0	1200	2450	3/2023
052	01C67 052 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1200	2450	3/2023
052	01C67 052 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1200	2450	3/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54437
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01C67...(s.o.)
Radgröße 8Jx17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
003	5/120	0	1200	2450	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
002	5/127	0	1200	2450	FE	08/2023	TRI Pogliano Milanese
001	5/127	20	1200	2450	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
051	6/114,3	20	1200	2450	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese
053	6/139,7	0	1200	2450	FE	08/2023	TRI Pogliano Milanese
052	6/139,7	25	1200	2450	FE	05/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/127	20	1200	225/65R17	05/2023	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	0	1200	225/65R17	05/2023	TRI Pogliano Milanese
051	6/114,3	20	1200	225/65R17	05/2023	TRI Pogliano Milanese
052	6/139,7	25	1200	225/65R17	05/2023	TRI Pogliano Milanese
002	5/127	0	1200	225/65R17	08/2023	TRI Pogliano Milanese
053	6/139,7	0	1200	225/65R17	08/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
052	6/139,7	25	1200	285/65R17	FE	04/2023	TRI Pogliano Milanese
001	5/127	20	1200	285/65R17	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
003	5/120	0	1200	285/65R17	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese
051	6/114,3	20	1200	285/65R17	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 13,47 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 002, 003, 051 und 053 wurden keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

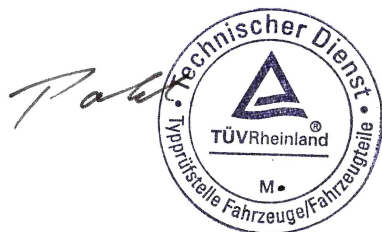
Beschreibung		18.04.2023
Radzeichnung	01_7_80-588-13	06.03.2023
Radzeichnung	01_7_80-588-14	06.03.2023
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_12_0692_00/02-0	17.02.2022
Ästhetische Schraube	98_18_80-21-0	17.02.2022
Verwendungen	Anlagen 1-3	20.09.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. September 2023



Pohl

00416615.DOC