

Prüfbericht Nr. **55807221** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19381
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 80-5
Typ 19381
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19381 001 / ohne Ring	5/108/63,34	42	745	2260	6/2021
008	19381 008 / ohne Ring	5/108/63,34	48	735	2260	7/2023
002	19381 002 / ohne Ring	5/108/63,34	50	735	2260	6/2021
005	19381 005 / ohne Ring	5/112/57,06	40	780	2260	6/2021
006	19381 006 / ohne Ring	5/112/57,06	45	780	2260	6/2021
003	19381 003 / ohne Ring	5/112/66,56	26	780	2260	6/2021
004	19381 004 / ohne Ring	5/112/66,56	38	780	2260	6/2021
007	19381 007 / ohne Ring	5/112/66,56	47	780	2260	6/2021
003	19381 003 / ohne Ring	5/112/66,56	26	780	2260	6/2021
004	19381 004 / ohne Ring	5/112/66,56	38	780	2260	6/2021
007	19381 007 / ohne Ring	5/112/66,56	47	780	2260	6/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54118
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19381... (s.o.)
Radgröße 8JX19H2
Einpreßtiefe ET... (s.o.)
Gießereikennzeichen CMA
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
001	5/108	42	745	2260	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/108	50	735	2260	FE	07-08/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	26	780	2260	FE	07-08/2021	TRI Pogliano Milanese
005	5/112	40	780	2260	FE	07-08/2021	TRI Pogliano Milanese
006	5/112	45	780	2260	FE	08/2021	TRI Pogliano Milanese
007	5/112	47	780	2260	FE	07/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
002	5/108	50	745	215/35R19	08/2021	TRI Pogliano Milanese
003	5/112	26	780	215/35R19	08/2021	TRI Pogliano Milanese
007	5/112	47	780	215/35R19	08/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
002	5/108	50	780	285/45R19	FE	07-08/2021	TRI Pogliano Milanese
007	5/112	47	780	285/45R19	FE	07-08/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 002 betrug 13,20 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

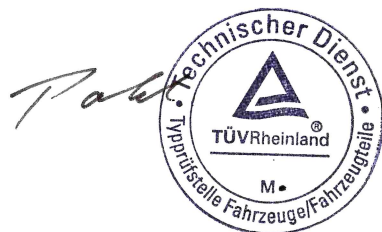
Beschreibung		20.07.2021
	mit Änderung vom	05.10.2023
Radzeichnung	647809	08.06.2021
	mit Änderung vom	18.07.2023
Nabenkappenzeichnung	XCVOL	27.08.2020
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Oktober 2023



Pohl

00417557.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55807221 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 19381
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
Aktualisierung Radzeichnung

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 008 ergänzt
Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: