

Nummer **14-0613-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 01771
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera HLT Central Nut
 Typ 01771
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Zentrierring	Lochzahl / Lochkreis-(mm) / Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
052	01771052 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	41	450	2120	05/2023
051	01771051 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	43	430	2075	11/2022
002	01771002 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	49	430	2120	03/2016
001	01771001 / ohne Ring	Zentralverschluß/84,0	55	430	2075	04/2014

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ RACING
 Radtyp und Ausführung 01771... (s.o)
 Radgröße 9Jx20 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die Eignung der zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente wurden nicht überprüft und sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer **14-0613-A00-V04**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 01771
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
052 (*)	Zentralverschluß/84,0	41	450	2120	FE	10/2023	TRI Pogliano Milanese
051	Zentralverschluß/84,0	43	430	2075	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese
002	Zentralverschluß/84,0	49	430	2120	FE	05/2016	TZT Lamsheim
001 (*)	Zentralverschluß/84,0	55	430	2075	FE	06/2014	TZT Lamsheim

(*) es wurden je Laststufe zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
052 (*)	Zentralverschluß/84,0	41	450	255/35R20	10/2023	TRI Pogliano Milanese
051	Zentralverschluß/84,0	43	430	245/35R20	02/2023	TRI Pogliano Milanese
001	Zentralverschluß/84,0	55	430	245/35R20	06/2014	TZT Lamsheim

(*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
052 (*)	Zentralverschluß/84,0	41	450	275/35R20	FE	10/2023	TRI Pogliano Milanese
051 (*)	Zentralverschluß/84,0	43	430	245/35R20	FE	02/2023	TRI Pogliano Milanese
001 (*)	Zentralverschluß/84,0	55	430	275/30R20	FE	06/2014	TZT Lamsheim

(*) es wurden zwei Prüfungen durchgeführt

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01771001 betrug 10,968 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2014

TÜV Rheinland Italien Pogliano Milanese ab Februar 2023

Nummer **14-0613-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 01771
Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden. Eine Anbauuntersuchung der Räder am Fahrzeug wurde nicht durchgeführt und ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Anlagen

Beschreibung	-	19.06.2014
	mit Änderung vom	21.09.2023
Radzeichnung	01-20-90-470/01	11.02.2014
	mit Änderung vom	10.02.2016
Radzeichnung	01_20_90_470-03-1	19.01.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. November 2023



Gies

00419300.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **14-0613-A00-V04**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 01771
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:	Radausführung 01771002 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung	01.09.2016
	Radausführung 01771051 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung	28.02.2023
	Radausführung 01771052 Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung	14.11.2023

Es entfällt: