

Prüfbericht Nr. **55043623** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ 29111  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  SPARCO FF3  
 Typ                                        29111  
 Radgröße                                8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 002        | 29111002 / ohne Ring            | 5/112/66,56  | 32                              | 660                  | 2020                      | 4/2023                          |
| 001        | 29111001 / ohne Ring            | 5/112/66,56  | 25                              | 500                  | 2000                      | 4/2023                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                          55025  
 Herstellerzeichen                    sparco  
 Radtyp und Ausführung            29111... (s.o)  
 Radgröße                                8.5JX19 H2  
 Einpreßtiefe                          ET.. (s.o)  
 Gießereikennzeichen                Z  
 Herstellungsdatum                    Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55043623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ 29111  
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 001        | 5/112/66,6 | 25                  | 500          | 2000               | FE          | 09/2023 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/112/66,6 | 32                  | 660          | 2020               | FE          | 09/2023 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 001        | 5/112/66,6 | 25                  | 500          | 215/35R19    | 09/2023 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/112/66,6 | 32                  | 660          | 215/35R19    | 09/2023 | TRM Shah Alam |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| 002        | 5/112/66,6 | 32                  | 660          | 285/45R19    | FE          | 09/2023 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/112/66,6 | 32                  | 660          | 285/45R19    | FE          | 10/2023 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 ET25 betrug 10,44 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab September 2023 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55043623** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5JX19 H2 Typ 29111  
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

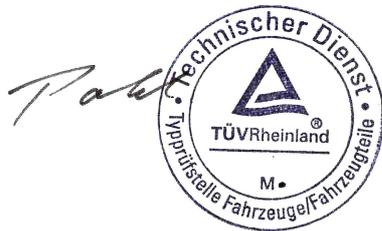
|                             |   |                          |
|-----------------------------|---|--------------------------|
| Beschreibung                | -   | 09.10.2023               |
| Radzeichnung                | MD063A-1985-IT01-CCD-06<br>mit Änderung vom | 04.02.2023<br>07.10.2023 |
| Zentrierringzeichnung       | A633/0                                      | 26.02.2007               |
| Zentrierringzeichnung       | A731C3/1<br>mit Änderung vom                | 26.02.2007<br>15.03.2010 |
| Nabenkappenzeichnung        | PMC565A                                     | 13.07.2023               |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7<br>mit Änderung vom           | 29.10.2013<br>15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01-00-12-8<br>mit Änderung vom           | 29.10.2013<br>13.07.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6<br>mit Änderung vom           | 29.10.2013<br>21.09.2020 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-2                                 | 23.11.2023               |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. November 2023



Pohl

00419670.DOC