

Prüfbericht Nr. **55043923** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 9.5JX19H2 Typ 29113  
Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                  SPARCO FF3  
Typ                                        29113  
Radgröße                              9,5 J x 19 H2  
Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 001        | 29113001 / ohne Ring            | 5/112/66,56                                              | 20                              | 660                  | 2090                      | 4/2023                          |
| 001        | 29113001 / ohne Ring            | 5/112/66,56                                              | 20                              | 660                  | 2090                      | 4/2023                          |
| 001        | 29113001 / ohne Ring            | 5/112/66,56                                              | 20                              | 660                  | 2090                      | 4/2023                          |
| 002        | 29113002 / ohne Ring            | 5/112/66,56                                              | 38                              | 660                  | 2090                      | 4/2023                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                      55027  
Herstellerzeichen                  sparco  
Radtyp und Ausführung          29113... (s.o)  
Radgröße                          9.5JX19H2  
Einpreßtiefe                      ET.. (s.o)  
Gießereikennzeichen              Z  
Herstellungsdatum                  Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|---------------|
| 001        | 5/112/66,6 | 20                  | 660          | 2090               | FE          | 08/2023 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/112/66,6 | 38                  | 660          | 2090               | FE          | 08/2023 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 001        | 5/112/66,6 | 20                  | 660          | 235/35R19    | 09/2023 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/112/66,6 | 38                  | 660          | 235/35R19    | 09/2023 | TRM Shah Alam |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum   | Ort           |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------------|
| 001        | 5/112/66,6 | 20                  | 660          | 295/45R19    | FE          | 09/2023 | TRM Shah Alam |
| 002        | 5/112/66,6 | 38                  | 660          | 295/45R19    | FE          | 09/2023 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 ET20 betrug 11,26 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2023 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

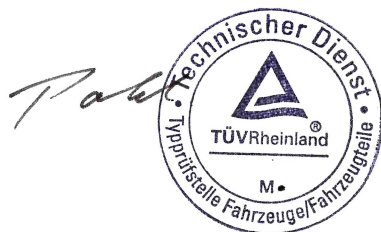
|                             |                         |            |
|-----------------------------|-------------------------|------------|
| Beschreibung                | -                       | 09.10.2023 |
| Radzeichnung                | MD063B-1995-IT01-CCD-07 | 04.02.2023 |
|                             | mit Änderung vom        | 07.10.2023 |
| Zentrierringzeichnung       | A633/0                  | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | A731C3/1                | 26.02.2007 |
|                             | mit Änderung vom        | 15.03.2010 |
| Nabenkappenzeichnung        | PMC565A                 | 13.07.2023 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7           | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom        | 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01-00-12-8           | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom        | 13.07.2020 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6           | 29.10.2013 |
|                             | mit Änderung vom        | 21.09.2020 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-4             | 23.11.2023 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. November 2023



Pohl

00419675.DOC