

Prüfbericht Nr. **55013821** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW74
 Typ 19363
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19363500 / Ø73.1-Ø63.4 | 5/108/63,4 | 45 | 770 | 2370 | 2/2021 |
| 500 | 19363500 / Ø73.1-Ø65.1 | 5/108/65,1 | 45 | 770 | 2370 | 2/2021 |
| 500 | 19363500 / Ø73.1-Ø67.1 | 5/108/67,1 | 45 | 770 | 2370 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 503 | 19363503 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 35 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 504 | 19363504 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 40 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 505 | 19363505 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 505 | 19363505 / Ø73.1-Ø57.1 | 5/112/57,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 503 | 19363503 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 35 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 503 | 19363503 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 35 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 504 | 19363504 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 40 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 505 | 19363505 / Ø73.1-Ø66.45 | 5/112/66,45 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 501 | 19363501 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 20 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 502 | 19363502 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 28 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 503 | 19363503 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/112/66,6 | 35 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 503 | 19363503 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/112/66,6 | 35 | 975 | 2410 | 2/2021 |
| 504 | 19363504 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/112/66,6 | 40 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 505 | 19363505 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/112/66,6 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 506 | 19363506 / Ø73.1-Ø56.1 | 5/114,3/56,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 506 | 19363506 / Ø73.1-Ø60.1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 506 | 19363506 / Ø73.1-Ø64.1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |

Prüfbericht Nr. **55013821** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 506 | 19363506 / Ø73.1-Ø66.1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 506 | 19363506 / Ø73.1-Ø66.6 | 5/114,3/66,6 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 506 | 19363506 / Ø73.1-Ø67.1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 003 | 19363003 / Ø72,6-Ø65,1 | 5/120/65,1 | 45 | 950 | 2410 | 2/2021 |
| 001 | 19363001 / Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 34 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 002 | 19363002 / Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 40 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 003 | 19363003 / Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1 | 45 | 950 | 2410 | 2/2021 |
| 001 | 19363001 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 001 | 19363001 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 001 | 19363001 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 001 | 19363001 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 002 | 19363002 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 002 | 19363002 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 950 | 2370 | 2/2021 |
| 003 | 19363003 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 950 | 2410 | 2/2021 |
| 003 | 19363003 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 950 | 2410 | 2/2021 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 53665 |
| Herstellerzeichen | MSW |
| Radtyp und Ausführung | 19363 (s.o) |
| Radgröße | 8,5J X 20H2 |
| Einpreßtiefe | ET.. (s.o) |
| Gießereikennzeichen | CMA |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55013821** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| 500 | 5/108 | 45 | 770 | 2370 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 501 | 5/112 | 20 | 975 | 2410 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 502 | 5/112 | 28 | 975 | 2410 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 503 | 5/112 | 35 | 975 | 2410 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 504 | 5/112 | 40 | 950 | 2370 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 505 | 5/112 | 45 | 950 | 2370 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 001 | 5/120/72,6 | 34 | 950 | 2370 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 002 | 5/120/72,6 | 40 | 950 | 2370 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 003 | 5/120/72,6 | 45 | 950 | 2410 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| 500 | 5/108 | 45 | 770 | 225/30R20 | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 503 | 5/112 | 35 | 975 | 225/30R20 | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 505 | 5/112 | 45 | 950 | 225/30R20 | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 003 | 5/120/72,6 | 45 | 950 | 225/30R20 | 03/2021 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| 500 | 5/108 | 45 | 975 | 285/50R20 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |
| 003 | 5/120/72,6 | 45 | 975 | 285/50R20 | FE | 03/2021 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 ET45 betrug 14,99 kg.

Prüfbericht Nr. **55013821** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im März 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

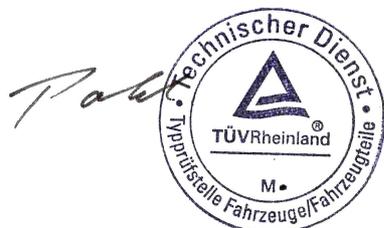
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 04.03.2021 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | (.)628850(.) | 03.12.2020 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 | 26.02.2007 |
| | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | AP726xxxR-Master | 05.11.2014 |
| | mit Änderung vom | 15.04.2019 |
| Zentrierringzeichnung | A726/0 | 23.01.2012 |
| Nabenkappenzeichnung | XC565BW | 06.06.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.09.2020 |
| Verwendungen | Anlagen 1-48 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Dezember 2023



Pohl

00420430.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55013821 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J X 20H2 Typ 19363
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: