Auftraggeber O.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RALLY RAID
Typ 01C01
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
151	01C01 151 / ohne Ring	5/120/65,1	10	1200	2450	3/2019
155	01C01 155 / ohne Ring	5/120/65,1	38	1300	2450	3/2019
352	01C01 352 / XL-Ø65,06	5/120/65,06	38	1300	2450	3/2021
352	01C01 352 / XL-Ø67,1	5/120/67,1	38	1300	2450	3/2021
351	01C01 351 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	10	1200	2450	3/2021
352	01C01 352 / XL-Ø72.56	5/120/72,56	38	1300	2450	3/2021
352	01C01 352 / XL-Ø74,06	5/120/74,06	38	1300	2450	3/2021
153	01C01 153 / ohne Ring	5/127/71,6	0	1200	2450	3/2019
154	01C01 154 / ohne Ring	5/127/71,6	26	1200	2450	3/2019
158	01C01 158 / ohne Ring	5/130/71,56	32	1200	2450	3/2019
157	01C01 157 / ohne Ring	5/130/71,56	48	950	2330	3/2021
156	01C01 156 / ohne Ring	5/130/84,06	32	1200	2450	3/2019
002	01C01 002 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	3/2021
003	01C01 003 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	3/2021
004	01C01 004 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	3/2021
001	01C01 001 / ohne Ring	5/150/110,1	30	1200	2450	3/2019
101	01C01 101 / ohne Ring	6/114,3/66,1	40	1200	2450	3/2019
106	01C01 106 / ohne Ring	6/130/84,06	35	1250	2956	10/2021
107	01C01 107 / ohne Ring	6/130/84,06	35	1250	2956	10/2021
801	01C01 801 / Ø106.1-Ø87.1	6/135/87,1	0	1200	2666	3/2019
102	01C01 102 / ohne Ring	6/135/87,1	34	1150	2666	3/2019
803	01C01 803 / Ø106.1-Ø100	6/139,7/100	25	1200	2450	3/2019
804	01C01 804 / Ø106.1-Ø100	6/139,7/100	25	1200	2450	3/2019
802	01C01 802 / ohne Ring	6/139,7/106,1	0	1200	2450	3/2019
803	01C01 803 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1200	2450	3/2019
804	01C01 804 / ohne Ring	6/139,7/106,1	25	1200	2450	3/2019
804	01C01 804 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1200	2450	3/2019
803	01C01 803 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	25	1200	2450	3/2019
105	01C01 105 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	35	1200	2450	3/2021
103	01C01 103 / Ø106.1-Ø67.1	6/139,7/67,1	35	1200	2450	3/2019
103	01C01 103 / Ø106.1-Ø93,1	6/139,7/93,1	35	1200	2450	3/2019
105	01C01 105 / Ø106.1-Ø93.1	6/139,7/93,1	35	1200	2450	3/2021
104	01C01 104 / Ø106.1-Ø93,1	6/139,7/93,1	47	1200	2450	3/2019

§22 52802*05

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52802
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01C01...(s.o)
Radgröße	8,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
151	5/120	10	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
351	5/120	10	1200	2450	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
352	5/120	38	1200	2450	FE	04/2021	TRI Pogliano Milanese
155	5/120	38	1200	2450	FE	07-08/2019	TRI Pogliano Milanese
352	5/120	38	1300	2450	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
153	5/127	0	1200	2450	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
154	5/127	26	1200	2450	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
156	5/130	32	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
157	5/130	48	950	2330	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/150	30	1200	2450	FE	04/2019	TRI Pogliano Milanese
101	6/114,3	40	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
106	6/130	35	1250	2956	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
801	6/135	0	1200	2666	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
102	6/135	34	1150	2666	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
802	6/139,7	0	1200	2450	FE	07-08/2019	TRI Pogliano Milanese
803	6/139,7	25	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
105	6/139,7	35	1200	2450	FE	03/2021	TRI Pogliano Milanese
103	6/139,7	35	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	47	1200	2450	FE	11/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

§22 52802*05

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
001	5/150	30	1200	245/60R18	04/2019	TRI Pogliano Milanese
151	5/120	10	1200	235/50R18	12/2019	TRI Pogliano Milanese
155	5/120	38	1200	235/50R18	08/2019	TRI Pogliano Milanese
153	5/127	0	1200	225/60R18	08/2019	TRI Pogliano Milanese
154	5/127	26	1200	225/60R18	08/2019	TRI Pogliano Milanese
101	6/114,3	40	1200	235/60R18	12/2019	TRI Pogliano Milanese
104	6/139,7	47	1200	235/60R18	12/2019	TRI Pogliano Milanese
801	6/135	0	1200	235/60R18	09/2019	TRI Pogliano Milanese
802	6/139,7	0	1200	235/60R18	07/2019	TRI Pogliano Milanese
803	6/139,7	25	1200	235/60R18	12/2019	TRI Pogliano Milanese
105	6/139,7	35	1200	235/60R18	03/2021	TRI Pogliano Milanese
351	5/120	10	1200	235/50R18	04/2021	TRI Pogliano Milanese
352	5/120	38	1200	235/50R18	04/2021	TRI Pogliano Milanese
157	5/130	48	950	235/60R18	09/2021	TRI Pogliano Milanese
106	6/130	35	1250	235/50R18	05/2022	TRI Pogliano Milanese
352	5/120	38	1300	235/50R18	12/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
001	5/150	30	1200	285/60R18	FE	04/2019	TZT Lambsheim
155	5/120	38	1200	285/60R18	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
101	6/114,3	40	1200	285/60R18	FE	12/2019	TRI Pogliano Milanese
802	6/139,7	0	1200	285/60R18	FE	08/2019	TRI Pogliano Milanese
157	5/130	48	950	285/60R18	FE	09/2021	TRI Pogliano Milanese
106	6/130	35	1250	285/60R18	FE	05/2022	TRI Pogliano Milanese
352	5/120	38	1300	285/60R18	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
352	5/120	38	1300	285/60R18	FE	06/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001, 5/150 ET30 betrug 14,60 kg.

§22 52802*05

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführungen 001, 002, 003, 004, 102, 106, 107, 151, 156, 153, 158, 801 und 802 wurde keine Verwendungsbereiche festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		21.10.2019
	mit Änderung vom	05.12.2023
Radzeichnung	01_8_85_566-04-2	26.03.2019
	mit Änderung vom	03.03.2021
Radzeichnung	01_8_85_566-05-4	19.07.2019
	mit Änderung vom	05.12.2023
Radzeichnung	01_8_85_566-06-2	19.07.2019
	mit Änderung vom	03.03.2021
Radzeichnung	01_8_85_566-08-3	21.10.2019
	mit Änderung vom	02.05.2022
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	03.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-8	29.10.2013
	mit Änderung vom	13.07.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-14-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-18-1	29.10.2013
	mit Änderung vom	16.09.2020
Nabenkappenzeichnung	98_13_0653_00-02	19.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-20	
Radzeichnung	01_8_85_566-14-1	02.09.2021
	mit Änderung vom	05.12.2023

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

§22 52802*05

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Dezember 2023

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland® M•

Pohl

00420458.DOC

§22 52802*05

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Aktualisierung Radbeschreibung Aktualisierung Radzeichnung Radlasterhöhung der Radausführungen 155 und 352 Aktualisierung Verwendungsbereich
Es wird berichtigt:	
Es wird hinzugefügt:	Biegeumlaufprüfung Ausführung 352 ergänzt Impact Test Ausführung 352 ergänzt Abrollprüfung Ausführung 352 ergänzt Neue Radausführung 158 ergänzt
Es entfällt:	

§22 52802*05