

Prüfbericht Nr. **55004316** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 29066
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPARCO TROFEO
 Typ 29066
 Radgröße 6,5 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	29066 500 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	37	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø54,1	4/100/54,1	42	615	2010	8/2015
500	29066 500 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	37	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø56,1	4/100/56,1	42	615	2010	8/2015
500	29066 500 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	37	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø56,6	4/100/56,6	42	615	2010	8/2015
500	29066 500 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	37	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø57,1	4/100/57,1	42	615	2010	8/2015
500	29066 500 / Ø63,3-Ø59,1	4/100/59,1	37	615	2010	8/2015
500	29066 500 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	37	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø60,1	4/100/60,1	42	615	2010	8/2015
001	29066 001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1910	8/2015
002	29066 002 / ohne Ring	4/108/65,1	25	625	1990	8/2015
500	29066 500 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	37	615	2010	8/2015
501	29066 501 / Ø63,3-Ø58,1	4/100/58,1	42	615	2010	8/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50513
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 29066... (s.o.)
 Radgröße 6,5JX16H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55004316** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 29066
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	4/100	37	615	2010	FE	-	-
501	4/100	42	615	2010	FE	-	-
002	4/108	25	625	1990	FE	-	-
001	4/108	42	550	1910	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	4/100	42	615	175/60R16	-	-
001	4/108	42	550	185/55R16	-	-
002	4/108	25	625	185/55R16	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,55 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, im September 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55004316** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 29066
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	07.01.2016
Radzeichnung	MN609_6516H2_OZ_01	13.03.2015
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-16	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2024



Pohl

00420727.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55004316 (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16H2 Typ 29066
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: