

Prüfbericht Nr. **55802923** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16 H2 Typ 19420
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW99
 Typ 19420
 Radgröße 6,5 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19420 001 / ohne Ring	5/118/71,06	55	1350	2275	1/2023
006	19420 006 / ohne Ring	5/120/65,06	45	1250	2275	11/2023
002	19420 002 / ohne Ring	5/120/65,06	60	1250	2215	1/2023
003	19420 003 / ohne Ring	5/130/78,1	55	1350	2275	1/2023
004	19420 004 / ohne Ring	5/130/89,1	55	1350	2275	1/2023
005	19420 005 / ohne Ring	5/160/65,1	60	1350	2275	1/2023

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54847
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19420...(s.o.)
 Radgröße 6,5JX16 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55802923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5JX16 H2 Typ 19420
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/118	55	1350	2275	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese
006	5/120	45	1250	2275	FE	12/2023	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	60	1250	2215	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	55	1350	2275	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese
005	5/160	60	1350	2275	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/118	55	1350	205/60R16	03/2023	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	60	1250	205/75R16C	03/2023	TRI Pogliano Milanese
004	5/130	55	1350	205/75R16C	03/2023	TRI Pogliano Milanese
005	5/160	60	1350	215/60R16	03/2023	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/118	55	1350	235/65R16	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese
005	5/160	60	1350	235/65R16	FE	03/2023	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 001 betrug 14,30 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfbericht Nr. **55802923** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5JX16 H2 Typ 19420
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

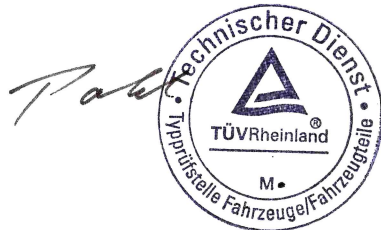
Beschreibung		03.03.2023
	mit Änderung vom	01.12.2023
Radzeichnung	683656	08.12.2022
	mit Änderung vom	12.10.2023
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Verwendungen	Anlagen 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2024



Pohl

00420732.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802923 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5JX16 H2 Typ 19420
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Radbeschreibung
 Aktualisierung Radzeichnung
 Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Neue Radausführung 006 ergänzt
 Biegeumlaufprüfung Ausführung 006 ergänzt
 Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: