

Prüfbericht Nr. **55803222** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW85
 Typ 19377
 Radgröße 6 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 501 | 19377 501 / Ø63,3-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 42 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 006 | 19377 006 / ohne Ring | 4/100/54,06 | 47 | 460 | 1895 | 2/2022 |
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 501 | 19377 501 / Ø63,3-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 42 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 501 | 19377 501 / Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 42 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 501 | 19377 501 / Ø63,3-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 42 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 501 | 19377 501 / Ø63,3-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 42 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 005 | 19377 005 / ohne Ring | 4/108/63,34 | 42 | 580 | 1950 | 2/2022 |
| 004 | 19377 004 / ohne Ring | 4/108/65,06 | 22 | 580 | 1990 | 2/2022 |
| 007 | 19377 007 / ohne Ring | 4/108/65,06 | 32 | 580 | 1895 | 2/2022 |
| 500 | 19377 500 / Ø63,3-Ø58,1 | 4/100/58,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 501 | 19377 501 / Ø63,3-Ø58,1 | 4/100/58,1 | 42 | 580 | 1935 | 2/2022 |
| 550 | 19377 550 / Ø63,3-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 620 | 1950 | 2/2022 |
| 550 | 19377 550 / Ø63,3-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 620 | 1950 | 2/2022 |
| 550 | 19377 550 / Ø63,3-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 620 | 1950 | 2/2022 |
| 551 | 19377 551 / Ø73,1-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 620 | 1950 | 2/2022 |
| 551 | 19377 551 / Ø73,1-Ø66,45 | 5/112/66,45 | 45 | 620 | 1950 | 2/2022 |
| 551 | 19377 551 / Ø73,1-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 620 | 1950 | 2/2022 |
| 550 | 19377 550 / Ø63,3-Ø58,1 | 5/100/58,1 | 38 | 620 | 1950 | 2/2022 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53971
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19377... (s.o.)
 Radgröße 6.0Jx15H2
 Einpreßtiefe ET... (s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55803222** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----------------------|
| 500 | 4/100 | 35 | 580 | 1935 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 501 | 4/100 | 42 | 580 | 1935 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 006 | 4/100 | 47 | 460 | 1895 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 004 | 4/108 | 22 | 580 | 1990 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 007 | 4/108 | 32 | 580 | 1895 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 005 | 4/108 | 42 | 580 | 1950 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 550 | 5/100 | 38 | 620 | 1950 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 551 | 5/112 | 45 | 620 | 1950 | FE | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|
| 501 | 4/100 | 42 | 580 | 165/50R15 | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 006 | 4/100 | 47 | 460 | 165/50R15 | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 004 | 4/108 | 22 | 580 | 165/50R15 | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 005 | 4/108 | 42 | 580 | 165/50R15 | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 550 | 5/100 | 38 | 620 | 175/65R15 | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |
| 551 | 5/112 | 45 | 650 | 175/65R15 | 04/2022 | TRI Pogliano Milanese |

- Salzsprühstest

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Prüfbericht Nr. **55803222** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 6,80 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testadten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

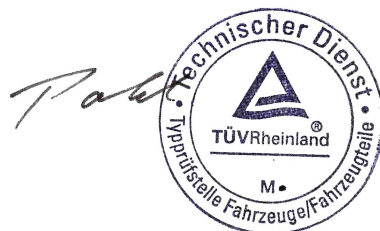
| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | | 21.03.2022 |
| Radzeichnung | 645605 | 19.04.2021 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 | 26.02.2007 |
| | mit Änderung vom | 15.03.2010 |
| Nabenkappenzeichnung | PC080-C | 14.05.2012 |
| Nabenkappenzeichnung | XC566VW | 10.05.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-13-4 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 19.02.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 | 29.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.09.2020 |
| Verwendungen | Anlagen 1-24 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Januar 2024



Pohl

00420759.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55803222 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.0Jx15H2 Typ 19377
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: