

Prüfbericht Nr. **55031719** (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW40
 Typ 19327
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	19327001 / ohne Ring	5/105/56,6	40	900	2330	2/2019
500	19327500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	40	750	2330	2/2019
501	19327501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2330	2/2019
500	19327500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	40	750	2330	2/2019
501	19327501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2330	2/2019
500	19327500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	40	750	2330	2/2019
501	19327501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2330	2/2019
500	19327500 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	40	750	2330	2/2019
501	19327501 / Ø73,1-Ø67,1	5/108/67,1	45	750	2330	2/2019
502	19327502 / Ø73,1-Ø65,1	5/112/65,1	35	900	2330	2/2019
502	19327502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	900	2330	2/2019
503	19327503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2330	2/2019
502	19327502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	900	2330	2/2019
503	19327503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	50	900	2330	2/2019
503	19327503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	50	900	2330	2/2019
504	19327504 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	900	2330	2/2019
505	19327505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	900	2330	2/2019
504	19327504 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	900	2330	2/2019
505	19327505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	900	2330	2/2019
504	19327504 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	900	2330	2/2019
505	19327505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	900	2330	2/2019
504	19327504 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	900	2330	2/2019
505	19327505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	900	2330	2/2019
504	19327504 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	900	2330	2/2019
505	19327505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	900	2330	2/2019
504	19327504 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	900	2330	2/2019
505	19327505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	900	2330	2/2019
004	19327004 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2330	2/2019
003	19327003 / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	900	2330	2/2019
002	19327002 / ohne Ring	5/120/72,6	29	900	2330	2/2019
003	19327003 / ohne Ring	5/120/72,6	45	900	2330	2/2019

Prüfbericht Nr. **55031719** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52738
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19327...(s.o)
Radgröße	7,0JX17 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießbereichszeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
001	5/105	40	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
500	5/108	40	750	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
501	5/108	45	750	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
502	5/112	35	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
503	5/112	50	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
504	5/114,3	40	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
505	5/114,3	45	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
004	5/120/65,1	45	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
002	5/120/72,6	29	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim
003	5/120/72,6	45	900	2330	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55031719** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
001	5/105	40	900	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
501	5/108	45	750	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
503	5/112	50	700	195/40R17	05/2019	TZT Lamsheim
503	5/112	50	900	195/40R17	06/2019	TZT Lamsheim
503	5/112	50	900	215/55R17	06/2019	TZT Lamsheim
002	5/120	29	900	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim
003	5/120	45	900	195/40R17	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
001	5/105	40	900	255/65R17	FE	04/2019	TZT Lamsheim
003	5/120	45	900	255/65R17	FE	04/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 003, 5/120 ET45 betrug 11,32 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55031719** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

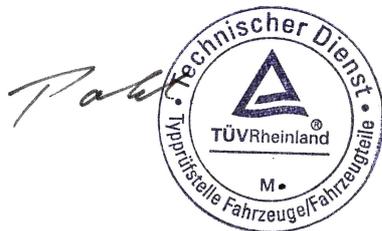
Beschreibung		21.05.2019
Radzeichnung Blatt 1+2	(.)596707(.)	29.01.2019
	mit Änderung vom	13.05.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-5	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.03.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.02.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Zentrierringzeichnung	AP726xxxR-Master	05.11.2014
	mit Änderung vom	15.04.2019
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	PC080-C	14.05.2012
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Verwendungen	Anlagen 1-31	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Januar 2024



Pohl

00420789.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55031719 (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: