

Prüfbericht Nr. **55800504** (42. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 4

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superturismo GT
 Typ 01672
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
102	01672102 / S-Ø54,06	4/100/54,06	35	605	1950	4/2008
250	01672250 / S-Ø54,06	4/100/54,06	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø54,06	4/100/54,06	44	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø56,1	4/100/56,1	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø56,1	4/100/56,1	44	605	1950	11/2003
102	01672102 / S-Ø56,56	4/100/56,6	35	605	1950	4/2008
250	01672250 / S-Ø56,56	4/100/56,6	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø56,56	4/100/56,6	44	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø57,06	4/100/57,1	40	605	1950	11/2003
250	01672250 / S-Ø59,06	4/100/59,1	40	605	1950	11/2003
102	01672102 / S-Ø60,06	4/100/60,06	35	605	1950	4/2008
250	01672250 / S-Ø60,06	4/100/60,06	40	605	1950	11/2003
251	01672251 / S-Ø60,06	4/100/60,1	44	605	1950	11/2003
254	01672254 / L-Ø63,4	4/108/63,4	42	520	1910	2/2012
252	01672252 / L-Ø63,4	4/108/63,4	48	520	1910	11/2003
101	01672101 / ohne Ring	4/108/65,1	25	630	1990	1/2004
253	01672253 / L-Ø 56.56	4/114,3/56,6	43	520	1910	11/2003
253	01672253 / L-Ø 64.1	4/114,3/64,1	43	520	1910	11/2003
253	01672253 / L-Ø 66.1	4/114,3/66,1	43	520	1910	11/2003
253	01672253 / L-Ø 67.1	4/114,3/67,1	43	520	1910	11/2003
102	01672102 / S-Ø58,06	4/100/58,1	35	605	1950	4/2008
250	01672250 / S-Ø58,06	4/100/58,1	40	605	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø54,06	5/100/54,1	38	560	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	38	560	1950	11/2003
200	01672200 / S-Ø57,06	5/100/57,1	38	560	1950	11/2003
202	01672002 / L-Ø 56,56	5/114,3/56,56	45	650	1950	7/2012
201	01672201 / L-Ø 60.1	5/114,3/60,1	40	650	1950	11/2003
202	01672002 / L-Ø 60,10	5/114,3/60,1	45	650	1950	7/2012
201	01672201 / L-Ø 64.1	5/114,3/64,1	40	650	1950	11/2003
202	01672002 / L-Ø 64,10	5/114,3/64,1	45	650	1950	7/2012
201	01672201 / L-Ø 66.1	5/114,3/66,1	40	650	1950	11/2003
202	01672002 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	650	1950	7/2012
002	01672002 / ohne Ring	5/114,3/66,1	49	620	2010	7/2012
201	01672201 / L-Ø 67.1	5/114,3/67,1	40	650	1950	11/2003
202	01672002 / L-Ø 67,10	5/114,3/67,1	45	650	1950	7/2012
200	01672200 / S-Ø58,06	5/100/58,1	38	560	1950	11/2003

Prüfbericht Nr. **55800504** (42. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45677
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01672 ...(s.o.)
Radgröße	7 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
102	4/100	35	605	1950	FE	-	-
250	4/100	40	605	1950	FE	-	-
251	4/100	44	605	1950	FE	-	-
101	4/108	25	630	1990	FE	-	-
252	4/108	48	520	1910	FE	-	-
253	4/114,3	43	520	1910	FE	-	-
200	5/100	38	560	1950	FE	-	-
201	5/114,3	40	650	1950	FE	-	-
202	5/114,3	45	650	1950	FE	-	-
002	5/114,3	49	620	2010	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
101	4/108	25	570	205/40R17	-	-
251	4/100	44	605	205/40R17	-	-
252	4/108	48	520	205/40R17	-	-
253	4/114,3	43	520	205/40R17	-	-
200	5/100	38	560	205/40R17	-	-
201	5/114,3	40	650	205/40R17	-	-
250	4/100	40	465	195/40R17	-	-
101	4/108	25	585	205/40R17	-	-
251	4/100	44	465	195/40R17	-	-
101	4/108	25	630	195/40R17	-	-
200	5/100	38	605	195/40R17	-	-
002	5/114,3	49	620	205/40R17	-	-
202	5/114,3	45	650	205/40R17	-	-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,20 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2004 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Für die Sonderradausführung 01672202 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55800504** (42. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	17.12.2003
Radzeichnung	01-7-70-451/04	16.12.2003
	mit Änderung vom	14.02.2012
Radzeichnung	01-7-70-451/03	16.12.2003
	mit Änderung vom	10.07.2012
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	14.12.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	09.11.1999
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Verwendungen	Anlage 1-31	
Beschreibung	-	16.02.2012
Beschreibung	-	10.07.2012
Beschreibung	-	27.05.2014
Radzeichnung	01-7-70-451/3	16.12.2003
	mit Änderung vom	26.05.2014

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2024



Pohl

00420974.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55800504 (42. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: