

Prüfbericht Nr. **55802321** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ 19356
O.Z. Spa

Seite 1 von 4

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Bastion 49/4
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

MSW42

Typ

19356

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19356 500 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	38	760	2330	11/2020
501	19356 501 / Ø73,1-Ø60,1	5/108/60,1	45	760	2330	11/2020
500	19356 500 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	38	760	2330	11/2020
501	19356 501 / Ø73,1-Ø63,4	5/108/63,4	45	760	2330	11/2020
500	19356 500 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	38	760	2330	11/2020
501	19356 501 / Ø73,1-Ø65,1	5/108/65,1	45	760	2330	11/2020
001	19356 001 / ohne Ring	5/110/65,06	35	650	2330	11/2020
502	19356 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	27	780	2330	11/2020
503	19356 503 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2330	11/2020
504	19356 504 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	48	780	2330	11/2020
502	19356 502 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	27	780	2330	11/2020
503	19356 503 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	35	730	2330	11/2020
504	19356 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	780	2330	11/2020
502	19356 502 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	27	780	2330	11/2020
503	19356 503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2330	11/2020
504	19356 504 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	48	780	2330	11/2020
505	19356 505 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	730	2330	11/2020
506	19356 506 / Ø73,1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	730	2330	11/2020
505	19356 505 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2330	11/2020
506	19356 506 / Ø73,1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	730	2330	11/2020
505	19356 505 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	730	2330	11/2020
506	19356 506 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	730	2330	11/2020
505	19356 505 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	730	2330	11/2020
506	19356 506 / Ø73,1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	730	2330	11/2020
505	19356 505 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	730	2330	11/2020
506	19356 506 / Ø73,1-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	730	2330	11/2020
505	19356 505 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	730	2330	11/2020
506	19356 506 / Ø73,1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	730	2330	11/2020
002	19356 002 / ohne Ring	5/120/65,06	50	860	2330	11/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer	53619
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19356...(s.o.)
Radgröße	7.5JX17 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	38	760	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	760	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	35	650	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	27	780	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	35	730	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	48	780	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	40	730	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
506	5/114,3	45	730	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	50	860	2330	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
501	5/108	45	610	205/45R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	690	205/50R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese
501	5/108	45	760	215/55R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese
001	5/110	35	650	205/45R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	27	780	205/45R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese
504	5/112	48	780	205/45R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	50	860	205/45R17	02/2021	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
501	5/108	45	860	285/70R17	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese
002	5/120	50	860	285/70R17	FE	02/2021	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500 betrug 11,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

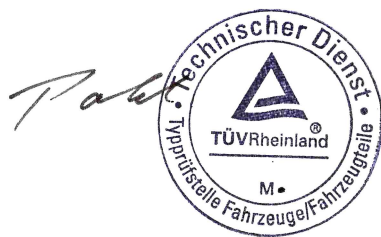
Beschreibung		01.03.2021
Radzeichnung	629757	17.09.2020
	mit Änderung vom	01.03.2021
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3/1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	XCVOL	27.08.2020
Nabenkappenzeichnung	XC565BW	06.06.2017
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	XC60AR	18.04.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-7	29.10.2013
	mit Änderung vom	15.10.2019
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-6	29.10.2013
	mit Änderung vom	21.09.2020
Verwendungen	Anlagen 1-29	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2024



Pohl

00421003.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55802321 (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ 19356
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: