

Prüfbericht Nr. **55008322** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19390
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 50
 Typ 19390
 Radgröße 7,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19390500 / Ø63,3-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 501 | 19390501 / Ø63,3-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 42 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 500 | 19390500 / Ø63,3-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 501 | 19390501 / Ø63,3-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 42 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 500 | 19390500 / Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 501 | 19390501 / Ø63,3-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 42 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 500 | 19390500 / Ø63,3-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 501 | 19390501 / Ø63,3-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 42 | 615 | 2010 | 11/2021 |
| 005 | 19390005 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 38 | 630 | 2010 | 11/2021 |
| 001 | 19390001 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 20 | 630 | 2010 | 11/2021 |
| 002 | 19390002 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 630 | 2010 | 11/2021 |
| 003 | 19390003 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 32 | 630 | 2010 | 11/2021 |
| 004 | 19390004 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 37 | 630 | 2010 | 11/2021 |
| 500 | 19390500 / Ø63,3-Ø58,1 | 4/100/58,1 | 35 | 615 | 2010 | 11/2021 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54175
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 19390... (s.o)
 Radgröße 7,5JX18 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o)
 Gießereikennzeichen Z
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55008322** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19390
O.Z. Spa

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------------|
| 500 | 4/100 | 35 | 615 | 2010 | FE | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 501 | 4/100 | 42 | 615 | 2010 | FE | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 001 | 4/108 | 20 | 630 | 2010 | FE | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 002 | 4/108 | 25 | 630 | 2010 | FE | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 003 | 4/108 | 32 | 630 | 2010 | FE | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 004 | 4/108 | 37 | 630 | 2010 | FE | 01/2022 | TRM Shah Alam |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|---------------|
| 501 | 4/100 | 42 | 615 | 205/35R18 | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 001 | 4/108 | 20 | 630 | 205/35R18 | 01/2022 | TRM Shah Alam |
| 004 | 4/108 | 37 | 630 | 205/35R18 | 01/2022 | TRM Shah Alam |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 4/100 ET35 betrug 10,61 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. **55008322** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19390
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Anlagen

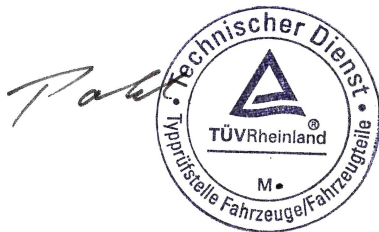
| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| Beschreibung | - | 25.01.2022 |
| Radzeichnung Blatt 1+2 | MT07G-7518(H2)-IT01-CCD-02 mit Änderung vom | 25.06.2021 09.07.2021 |
| Zentrierringzeichnung | A633/0 | 26.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | A731C3/1 mit Änderung vom | 26.02.2007 15.03.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-7 mit Änderung vom | 29.10.2013 15.10.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-13-4 mit Änderung vom | 29.10.2013 19.02.2018 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-6 mit Änderung vom | 29.10.2013 21.09.2020 |
| Nabenkappenzeichnung | XC60CPT | 13.01.2021 |
| Nabenkappenzeichnung | XC080 | 11.09.2012 |
| Nabenkappenzeichnung | XC571FR | 26.09.2016 |
| Verwendungen | Anlagen 1-14 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Januar 2024



Pohl

00421132.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55008322 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5JX18 H2 Typ 19390
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: