

Prüfbericht Nr. **55810718** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ 19305  
 Hersteller                              O.Z. Spa

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**                      O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad

Modell                                      MSW30  
 Typ    19305  
 Radgröße                                    7,5 J x 19 H2  
 Zentrierart                                Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19305 500/ Ø73.1-Ø63,4	5/108/63,4	45	725	2250	9/2018
500	19305 500/ Ø73.1-Ø65,1	5/108/65,1	45	725	2250	9/2018
501	19305 501/ Ø73.1-Ø57,1	5/112/57,1	32	725	2250	9/2018
502	19305 502/ Ø73.1-Ø57,1	5/112/57,1	42	725	2250	9/2018
503	19305 503/ Ø73.1-Ø57,1	5/112/57,1	48	725	2250	9/2018
501	19305 501/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	32	725	2250	9/2018
501	19305 501/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	32	725	2250	9/2018
501	19305 501/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	32	725	2250	9/2018
501	19305 501/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	32	725	2250	9/2018
502	19305 502/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	42	725	2250	9/2018
502	19305 502/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	42	725	2250	9/2018
503	19305 503/ Ø73.1-Ø66,45	5/112/66,45	48	725	2250	9/2018
501	19305 501/ Ø73.1-Ø66,6	5/112/66,6	32	725	2250	9/2018
502	19305 502/ Ø73.1-Ø66,6	5/112/66,6	42	725	2250	9/2018
503	19305 503/ Ø73.1-Ø66,6	5/112/66,6	48	725	2250	9/2018
504	19305 504/ Ø73.1-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	725	2250	9/2018
505	19305 505/ Ø73.1-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	725	2250	9/2018
504	19305 504/ Ø73.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2250	9/2018
505	19305 505/ Ø73.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	725	2250	9/2018
504	19305 504/ Ø73.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2250	9/2018
505	19305 505/ Ø73.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	725	2250	9/2018
504	19305 504/ Ø73.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2250	9/2018
505	19305 505/ Ø73.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	725	2250	9/2018
504	19305 504/ Ø73.1-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2250	9/2018
505	19305 505/ Ø73.1-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	725	2250	9/2018
001	19305 001/ Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	725	2250	9/2018
001	19305 001/ ohne Ring	5/120/72,6	45	725	2250	9/2018

Prüfbericht Nr. **55810718** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ 19305  
O.Z. Spa

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	52404
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19305...(s.o)
Radgröße	7.5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Gießereikennzeichen	CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
501	5/112	32	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	42	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
502	5/112	42	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	48	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
504	5/114,3	40	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
505	5/114,3	45	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	45	725	2250	FE	11/2018	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
500	5/108	45	725	215/35R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
503	5/112	48	725	215/35R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese
001	5/120	45	725	215/35R19	11/2018	TRI Pogliano Milanese

Prüfbericht Nr. **55810718** (14. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ 19305  
O.Z. Spa

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
500	5/108	45	725	275/55R19	FE	11/2018	TZT Lambsheim
001	5/120	45	725	275/55R19	FE	11/2018	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 500, 5/108 ET45 betrug 12,70 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung		31.10.2018
Radzeichnung	588759	10.08.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	14.09.2018
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-4	29.10.2013
	mit Änderung vom	19.02.2018
Zentrierringzeichnung	A633/0	26.02.2007
Zentrierringzeichnung	A731C3-1	26.02.2007
	mit Änderung vom	15.03.2010
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	XC566VW	10.05.2013
Nabenkappenzeichnung	XC512BW	20.06.2012
Nabenkappenzeichnung	XC571FR	26.09.2016
Verwendungen	Anlagen 1-27	
Zentrierringzeichnung	A726/0	23.01.2012

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55810718** (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

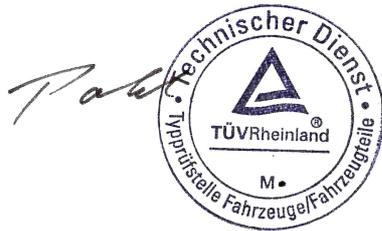
PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ 19305  
O.Z. Spa

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Januar 2024



Pohl

00421200.DOC

**Anlage** „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. 55810718 (14. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx19H2 Typ 19305  
O.Z. Spa

Seite 1 von 1

---

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: